ISTRUZIONI
VELA CUP-TRITON CUP

VELA CUP – Cala de Medici 24/25 Maggio 2025

1) ORGANIZZATORI
La "Vela Cup Cala de Medici", manifestazione velica sportiva non agonistica, è organizzata dal Giornale della Vela con la collaborazione della ASD YCCM e professionisti di provata esperienza.

2) COMITATO ORGANIZZATORE
Il Comitato Organizzatore ha i più ampi poteri in ordine all'organizzazione e alla disciplina della manifestazione e si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della manifestazione impegnandosi a darne tempestiva comunicazione.

3) LOCALITÀ DELLA MANIFESTAZIONE
La manifestazione si svolgerà nel tratto di mare antistante il litorale del Comune di Rosignano Marittimo, con partenza e arrivo nelle acque prospicienti il Porto turistico Marina Cala de' Medici, lungo il percorso indicato da boe di colore arancio (vedasi allegato1)

4) IMBARCAZIONI AMMESSE
La manifestazione è aperta a tutte le barche e multiscafi, cabinati e aperti, senza limitazione d'età, senza
utilizzo di certificati di stazza a partire da 3 mt di LFT in su.
- Per imbarcazioni cabinate si intendono: Imbarcazioni monoscafo e multiscafo, anche con motore ausiliario, d'altura e da diporto abilitate secondo la legge italiana alla navigazione almeno entro le 6 miglia dalla costa o in classe C (normativa CE).
- Per imbarcazioni aperte si intendono: Imbarcazioni senza cabina per le quali valgono i regolamenti di classe delle rispettive tipologie e il Regolamento di sicurezza (D.M.5.10.99 nr.478).
- Le imbarcazioni dovranno essere in regola con le annotazioni e tutte le dotazioni di sicurezza nonché con la copertura assicurativa come previsto per legge (vedi successivi punti 13-14).
- Gli Organizzatori, il Comitato Organizzatore non si assumono alcuna responsabilità in caso di qualsivoglia omissione (dolosa e colposa) da parte degli armatori, skipper e/o comunque dei partecipanti relativamente ad annotazioni e dotazioni di sicurezza e alla copertura assicurativa necessaria (vedi punti 13-14).

5) RAGGRUPPAMENTI

- **DIVISIONE SPORT BOAT:** libero utilizzo di vele di prua non inferite (Spinnaker, Gennaker, Code 0 ecc.)
- **DIVISIONE CRUISING BOAT:** prevede solo l'utilizzo di vele bianche ovvero solo randa e genoa/fiocco. Sono quindi vietate le vele di prua non inferite. A titolo esemplificativo sono vietate le vele note come drifter, Code 0, spinnaker, gennaker, frulloni ecc.
- **MYLIUS YACHT** Imbarcazioni del cantiere Mylius Yachts
- **CLASSIC BOAT (**imbarcazioni con almeno 25 anni di età dal varo): verrà stilata una ulteriore classifica unica speciale per classi per le imbarcazioni senza distinzione tra "Cruising Boat" e "Sport Boat".

Le imbarcazioni sono suddivise dal Comitato Organizzatore in gruppi omogenei per lunghezza fuori tutto LFT. Per la determinazione dei gruppi o il raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o di altra documentazione probante in tal senso per i natanti. È fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler

o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

A chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo. Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quello che ne comprende la maggioranza). Il comitato si riserva altresì di suddividere ulteriormente le classi per renderle omogenee ad insindacabile giudizio.

CLASSI
Le 6 classi sono così suddivise:

Classe 6 (MAXI): LFT oltre i 19 metri
Classe 5: LFT 15,01 a 19 metri
Classe 4: LFT da 13,01 a 15 metri
Classe 3: LFT da 11,01 a 13 metri
Classe 2: LFT da 7,51 a 11 metri
Classe 1: LFT fino a 7,5 metri

6) VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA E DELL'EQUIPAGGIO
L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

7) SICUREZZA
Tutte le barche partecipanti dovranno dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo. Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di controllare l'idoneità e l'eventuale scadenza di dette dotazioni così come la responsabilità di indossare un mezzo di galleggiamento individuale a norma di legge ed idoneo alle circostanze del mare ed alle proprie abilità.

Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità in caso di qualsivoglia omissione da parte degli armatori, skipper e/o comunque dei partecipanti relativamente annotazioni e tutte le dotazioni di sicurezza della barca partecipante.

8) ASSISTENZA ESTERNA
In caso di necessità e riferendone al Comitato Organizzatore, le imbarcazioni potranno ridossarsi e ancorare facendo esclusivo ricorso ai propri mezzi in un porto o una rada ma senza ricevere aiuto o assistenza da terzi. L' inosservanza di tale prescrizione comporta la squalifica dell'imbarcazione.

9) REGOLAMENTI
- Le disposizioni della legge italiana sulla navigazione da diporto;
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972);
- Dotazioni di sicurezza, come da norme di legge, per la navigazione da diporto;
- Le Comunicazioni del Comitato Organizzatore e delle Giurie e le presenti disposizioni per la manifestazione.
- Autorizzazione rilasciata dalla Capitaneria di Porto di Livorno.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAMCOLREG 1972).
Le barche che navigano mure a dritta avranno sempre precedenza su quelle che navigano mure a sinistra.
Una barca che naviga sopravvento ad un'altra dovrà sempre tenersi discosta da quella sottovento.

Passaggio a boe ed ostacoli
Questa regola si applica ad una boa o ad un ostacolo che deve essere lasciato o passato dalla stessa parte, dal momento in cui le barche stanno per passarlo e fino a quando lo hanno passato.
Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo o fra altre imbarcazioni hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre

imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.
- Spazio per virare ad un ostacolo
Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.
- Corretto navigare
L'imbarcazione ed il suo equipaggio dovranno navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.

10) UTILIZZO DEL MOTORE
È ammesso l'utilizzo della propulsione a motore sino all'issata del segnale preparatorio (5 minuti dalla partenza).
È consentito tenere accesi il motore senza marcia inserita (per questioni di sicurezza), fino all' ammainata del segnale preparatorio (1 minuto dalla partenza) dopodiché il motore andrà spento.

11) RITIRI
Il ritiro va immediatamente segnalato tramite ammainata delle vele e comunicazione radio VHF canale 72 (o telefono cellulare 339.2031638) al Comitato Organizzatore, fino al ricevimento della conferma.
Si precisa che la mancata comunicazione di ritiro può portare alla responsabilità di "PROCURATO ALLARME".

12) ACCETTAZIONE DELLE REGOLE
Partecipando alla manifestazione velica, che verrà svolta con le presenti disposizioni, ogni partecipante e/o armatore della barca acconsente:
(a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; (b) ad accettare le decisioni assunte dal Comitato Organizzativo relative ad ogni questione derivante dalle presenti disposizioni; (c) a non ricorrere/adire a terzi relativamente alle decisioni assunte dal Comitato Organizzatore.

13) ALTRE NORME
Il Comitato Organizzatore avrà il compito di decidere in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste all'atto dell'iscrizione, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta e le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

14) COMUNICATI
Tutti i comunicati del Comitato saranno trasmessi via radio VHF sul canale 72 e possibilmente affissi presso il banco iscrizioni VELACUP.

15) PROGRAMMA E MODALITÀ DI PARTENZA
Venerdì 23 maggio
- Apertura segreteria iscrizioni, dalle 16:00 alle 19:30, ritiro bag, istruzioni e adesivi presso il Marina di Cala de Medici.

Sabato 24 maggio
- Briefing h 9.30 presso Marina di Cala de Medici VELACUP e TRITON CUP
- Le procedure di partenza inizieranno alle ore 11.00
- Premiazione dalle ore 18.00 presso il Marina Cala de Medici, seguirà aperitivo.

Domenica 25 maggio
- Le procedure di partenza inizieranno alle ore 11.00
- Premiazione dalle ore 16.00 presso il Marina Cala de Medici, seguirà aperitivo.

Procedure:
Tutte le imbarcazioni partiranno in un unico gruppo per cui il segnale di partenza sarà lo stesso per tutte le classi.
Segnali di partenza VELACUP:
- **10' Avviso a tutte le classi - issata bandiera VELACUP;**
- **5' Segnale DI AVVISO - issato guidone Yacht Club Cala de Medici;**
- **1' Segnale ultimo minuto - ammaina Yacht Club Cala de Medici**
- **0' Partenza - ammainata bandiera VELACUP;**

Segnali di partenza TRITON CUP:

- **10' Avviso a tutte le classi - issata bandiera TRITON CUP;**
- **5' Segnale DI AVVISO - issato guidone Yacht Club Cala de Medici;**
- **1'Segnale ultimo minuto - ammaina Yacht Club Cala de Medici**
- **0' Partenza - ammainata guidone TRITON CUP**

L'issata delle bandiere sarà accompagnata da un segnale acustico.
L'imbarcazione del Comitato potrà tenere la posizione aiutandosi con i motori.
Le imbarcazioni iscritte avranno l'obbligo di rimanere costantemente in ascolto sul canale 72 del VHF. Le comunicazioni via radio del Comitato avranno valore ufficiale.
Le imbarcazioni che supereranno la linea di partenza durante l'ultimo minuto potranno rientrare senza dover passare dagli estremi della linea.
Un'imbarcazione che supererà la linea di partenza in anticipo e non rientrerà su di essa verrà squalificata.

Classifiche e premi ai vincitori

Verranno premiati i primi tre classificati in tempo compensato (sistema ad handicap Vela Cup) delle classi "Cruising Boat" e "Sport Boat" divise in:
Classe 6 (MAXI): LFT oltre i 19 metri
Classe 5: LFT 15,01 a 19 metri
Classe 4: LFT da 13,01 a 15 metri
Classe 3: LFT da 11,01 a 13 metri
Classe 2: LFT da 7,51 a 11 metri
Classe 1: LFT fino a 7,5 metri
Classe Mylius Yacht

Verrà premiato il vincitore della categoria "CLASSIC BOAT" (barche con almeno 25 anni di età dal varo) di ogni raggruppamento da classe 1 a classe 6 con classifica speciale senza distinzione tra "Cruising Boat" e "Sport Boat".

Premi speciali
Verranno assegnati a:

• Il 1° classificato assoluto LEG WINNER, indipendentemente dalle dimensioni, che avrà ottenuto la migliore performance in tempo compensato (sistema ad handicap Vela Cup) tra tutte le barche partecipanti.
• Il 1° classificato in tempo reale tra tutte le barche partecipanti della classe "CRUISING BOAT";
• Il 1° classificato in tempo reale tra tutte le barche partecipanti della classe "SPORT BOAT".
• 1°2°3° Mylius Yacht – premio di giornata e combinata tra Velacup e Triton Cup

Verranno assegnati anche premi per:
• Ultimo arrivato;
• Elegant Boat (la barca più elegante).

Premi a sorteggio tra tutti i partecipanti
Preziosi e utili premi, offerti da prestigiosi partner, verranno sorteggiati tra tutte le barche partecipanti.

16) LINEA DI PARTENZA
Sarà la linea immaginaria congiungente la **Boa di Partenza da lasciare a sinistra** e la barca comitato. L'area di partenza sarà nello specchio acqueo antistante Cala de Medici.

17) BOA DI DISIMPEGNO
La BOA 1 sarà di disimpegno al vento. Se sulla barca Comitato è issata una bandiera verde o rossa, significa che, una volta partiti, dovrete lasciare una boa di disimpegno (arancione) a sinistra con la bandiera ROSSA, a destra con quella VERDE. L'eventuale esposizione delle bandiere sarà comunicata a mezzo radio.

18) PERCORSI
Vedere allegato 1 "Percorso e boe". Le boe sono di colore arancio.

19) LINEA DI ARRIVO
Sarà la linea immaginaria congiungente la **Boa di Arrivo da lasciare a sinistra** ed il guidone dello YCCM posizionato sulla la diga foranea da lasciare a destra.

20) RIDUZIONE DI PERCORSO
Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di segnalare una riduzione del percorso con l'esposizione della bandiera Velacup ed avvisando anche i concorrenti via VHF ch 72. L'arrivo sarà tra la boa da girare e la barca dell'organizzazione con la bandiera Velacup.

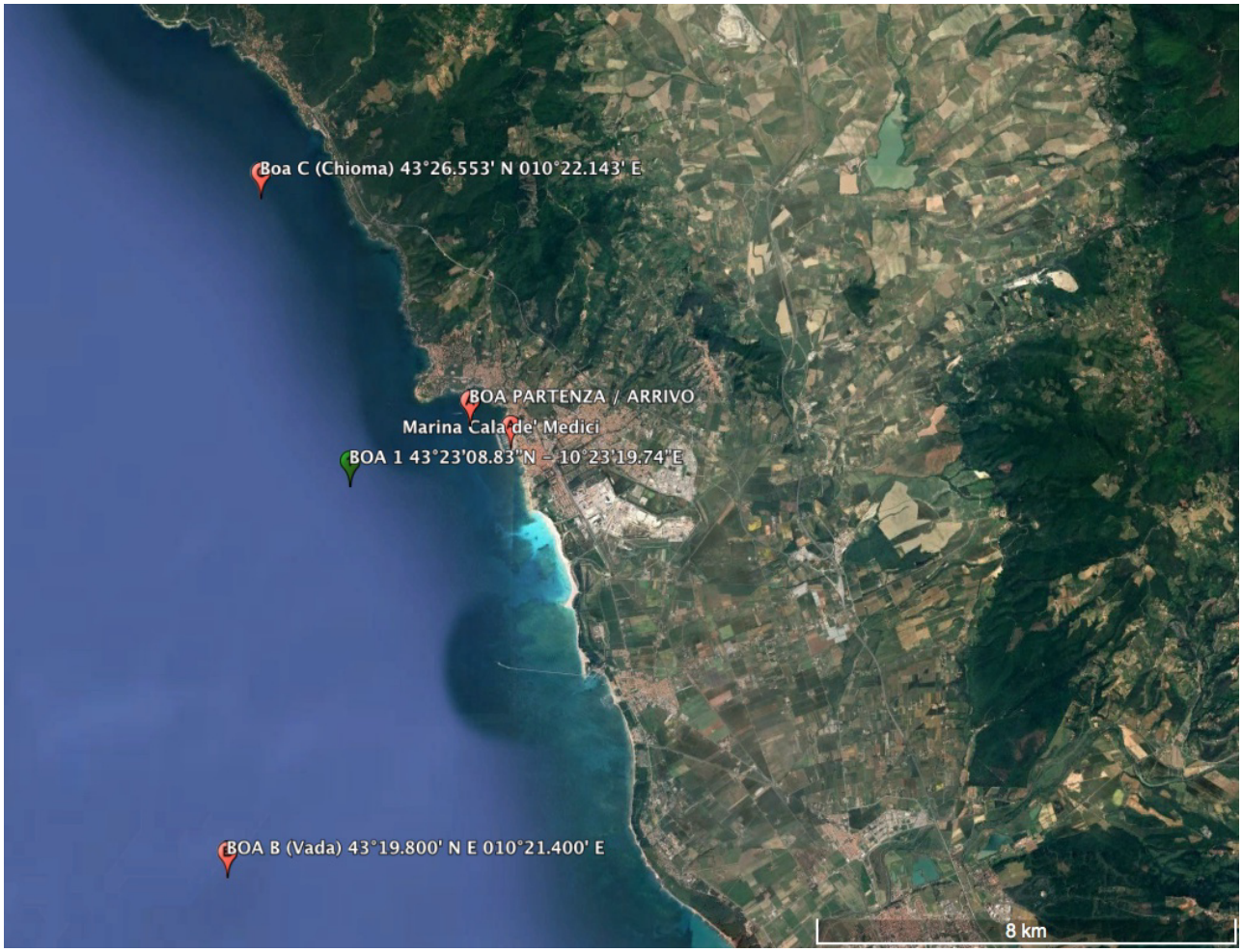
21) TEMPO LIMITE
Il tempo limite per portare a termine la prova di **Sabato 24 maggio** scadrà alle ore 16.00 (ora italiana) del 24 maggio 2024.

Il tempo limite per portare a termine la prova di **Domenica 25 maggio** scadrà alle ore 15.00 (ora italiana) del 25 maggio 2024.

22) ESPOSIZIONE ADESIVI E BANDIERE
Tutte le imbarcazioni sono tenute ad esporre su entrambe le murate, a prua, gli adesivi che indicheranno la classe di appartenenza ed il numero identificativo. Tale adesivo riporterà la dicitura poppa – prua che dovrà essere rispettata da tutti i concorrenti.
Inoltre prima e dopo la manifestazione le imbarcazioni partecipanti dovranno esporre anche in porto la bandiera identificativa dell'evento.

23) MUSONI ED ANCORE DI PRUA
Il Comitato Organizzatore raccomanda a tutti i concorrenti di partecipare alla manifestazione senza la presenza di ancore o musoni sulla prua delle imbarcazioni.

Allegato 1



Boa P (Partenza)	
Boa 1 (disimpegno)	
Boa B (Vada)	**43°19.800' N E 010°21.400' E**
Boa C (Chioma)	**43°26.553' N 010°22.143' E**
Boa A (Arrivo)	43°23.764’ N 010°25.084’ E

BOE

Boa P-Boa di partenza
Boa 1-Boa gonfiabile cilindrica arancione posizionata al vento a circa 1,0 Nm dalla linea di Partenza,
Boa B-Boa gonfiabile cilindrica arancione posizionata a circa 0,3 Nm a N del Faro di Vada.
Coordinate: **43°19.800' N E 010°21.400' E**

Boa C- Boa gonfiabile cilindrica arancione posizionata davanti a Chioma.
Coordinate: **43°26.553' N 010°22.143' E**

Boa A- Boa gonfiabile cilindrica arancione davanti alla diga foranea del porto di CDM
Coordinate: 43°23.764' N 010°25.084' E –
N.B. <u>Coincide con la boa 1 oppure con la boa P a seconda del percorso selezionato</u>.

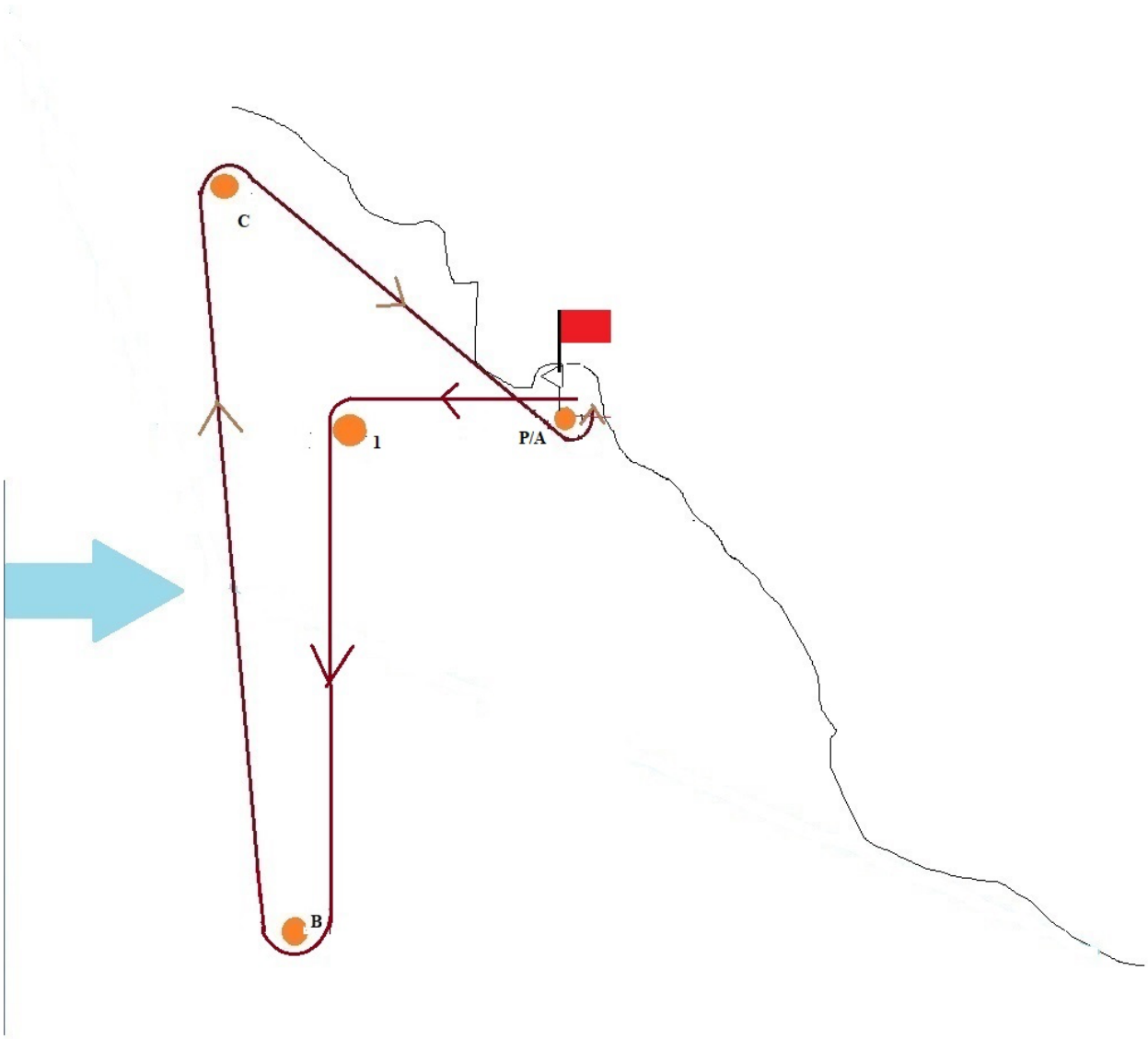
PERCORSI
Percorso N°1 (lunghezza approssimativa 15 Nm): P – 1/A (da lasciare come descritto nel punto 18) - C (da lasciare a SINISTRA) – B (da lasciare a SINISTRA) – 1/A (da lasciare a SINISTRA).

Percorso N°2 (lunghezza approssimativa 15 Nm): **P**/A - 1 (da lasciare come descritto nel punto 18) - B (da lasciare a DESTRA) – C (da lasciare a DESTRA) – P/A (da lasciare a SINISTRA).

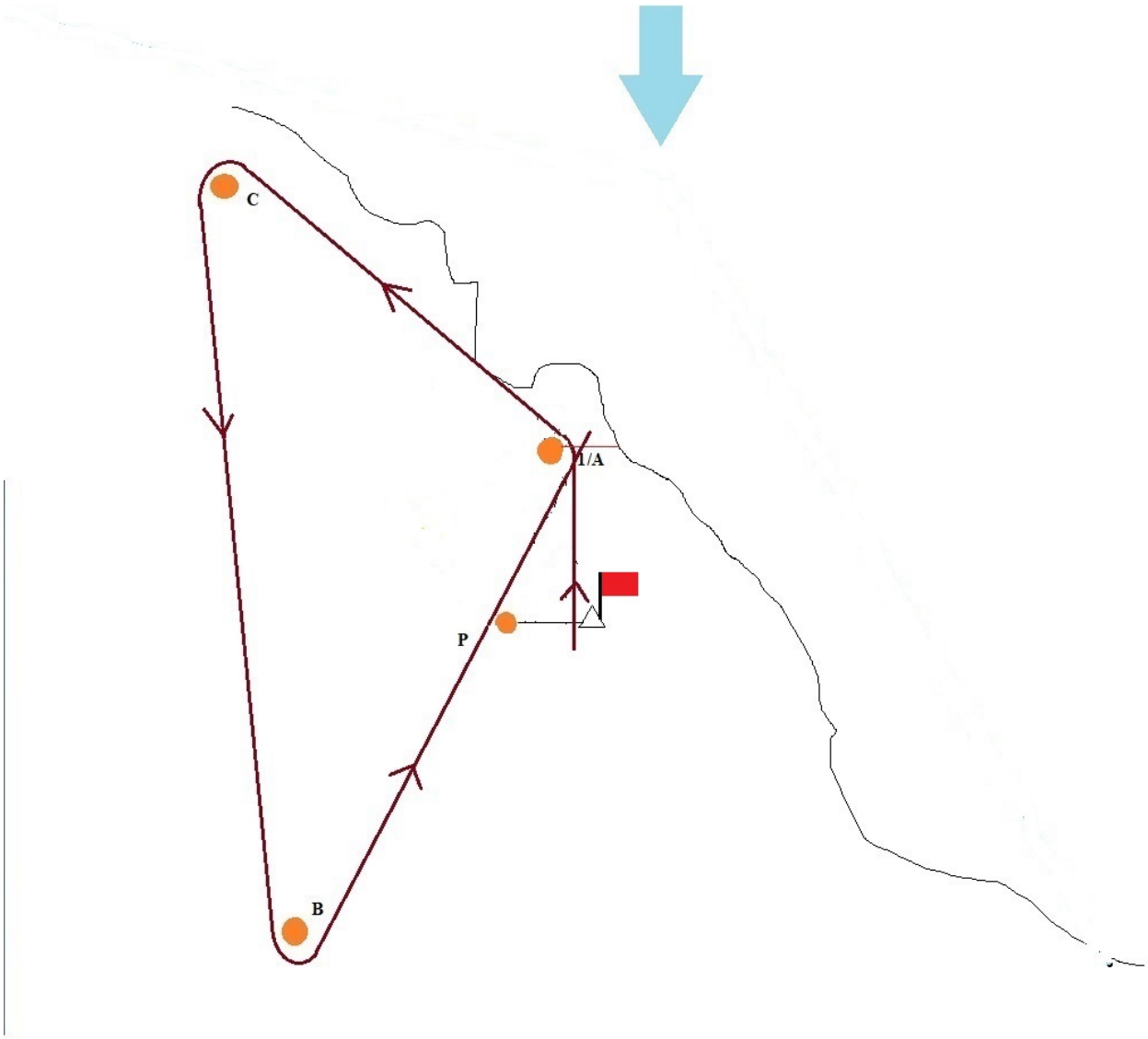
Tutti i comunicati del Comitato saranno trasmessi via radio VHF sul canale 72 e possibilmente affissi presso il banco iscrizioni VELACUP.

A puro titolo di esempio alleghiamo i seguenti schemi di percorso:

Percorso 1 (bandiera verde su barca comitato)



Percorso 1 (bandiera rossa su barca comitato)



Percorso 2 (bandiera rossa su barca comitato)