



ISTRUZIONI VELA CUP

Istruzioni Vela Cup – Capo d'Orlando Marina

1) ORGANIZZATORI

La "Vela Cup Capo d'Orlando", manifestazione velica sportiva non agonistica, è organizzata da Vela Cup a.s.d. con la collaborazione del Capo d'Orlando Marina, lo Y.C. Capo d'Orlando ed il settore Nazionale Vela ACSI.

2) COMITATO ORGANIZZATORE

Il Comitato Organizzatore ha i più ampi poteri in ordine all'organizzazione e alla disciplina della manifestazione e si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della manifestazione impegnandosi a darne tempestiva comunicazione.

3) LOCALITÀ DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà nel tratto di mare fra la punta di Capo d'Orlando e lo scoglio di Brolo, con partenza e arrivo nelle acque prospicienti il porto turistico di Capo d'Orlando.

4) PROGRAMMA

Venerdì 9 ottobre

Dalle ore 16:00 alle ore 19:00 arrivo imbarcazioni, ritiro Bag e perfezionamento dell'iscrizione presso il locale Segreteria Vela Cup all'interno di Spartivento Charter

Sabato 10 ottobre

- ore 9.00 chiusura iscrizioni
- ore 9.30 skipper meeting di fronte a Spartivento Charter;
- ore 11:00 (in mare) partenza della VELA Cup;
- dalle ore 18:00 cerimonia di premiazione per tutti gli equipaggi e a seguire festa con aperitivo a buffet

5) IMBARCAZIONI AMMESSE

La manifestazione è aperta a tutte le barche e multiscafi, cabinati e aperti, senza limitazione d'età, senza utilizzo di certificati di stazza a partire da 3 mt di LFT.

- Per imbarcazioni cabinate si intendono:

Imbarcazioni monoscafo e multiscrafo, anche con motore ausiliario, d'altura e da diporto abilitate secondo la legge italiana alla navigazione almeno entro le 6 miglia dalla costa o in classe C (normativa CE).

- Per imbarcazioni aperte si intendono:

Imbarcazioni senza cabina per le quali valgono i regolamenti di classe delle rispettive tipologie e il Regolamento di sicurezza (D.M.5.10.99 nr.478).

- Le imbarcazioni dovranno essere in regola con le annotazioni e tutte le dotazioni di sicurezza nonché con la copertura assicurativa come previsto per legge (vedi successivi punti 8-10).

- Gli Organizzatori, il Comitato Organizzatore non si assumono alcuna responsabilità in caso di qualsivoglia omissione (dolosa e colposa) da parte degli armatori, skipper e/o comunque dei partecipanti relativamente ad annotazioni e dotazioni di sicurezza e alla copertura assicurativa necessaria (vedi punti 8-10).

6) CATEGORIE E CLASSI

CATEGORIE: Le imbarcazioni sono suddivise dal Comitato Organizzatore in gruppi omogenei per tipologia di scafo, anno di progetto ed attrezzatura velica.

- **SPORT BOAT:** libero utilizzo di vele di prua non inferite (Spinnaker, Gennaker, Code 0 ecc.)
- **CRUISING BOAT:** prevede solo l'utilizzo di vele bianche ovvero solo randa e genoa/fiocco. Sono quindi vietate le vele di prua non inferite. A titolo esemplificativo sono vietate le vele note come drifter, Code 0, spinnaker, gennaker, frulloni ecc.
- **OPEN BOAT:** Imbarcazioni senza cabina per le quali valgono i regolamenti di classe delle rispettive tipologie.
- **MULTIHULL:** catamarani e trimarani
- **YOUNGTIMER:** imbarcazioni con almeno 15 anni di età del progetto ma non oltre 25.



- **CLASSIC BOAT:** imbarcazioni con almeno 25 anni di età del progetto.

Ciascuna imbarcazione può far parte di più categorie se possiede le caratteristiche necessarie.

Classi: per ciascuna categoria, le imbarcazioni sono suddivise dal Comitato Organizzatore in gruppi omogenei per lunghezza fuori tutto LFT. Per la determinazione dei gruppi o il raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o di altra documentazione probante in tal senso per i natanti. È fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

A chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo. Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quello che ne comprende la maggioranza). Il comitato si riserva altresì di suddividere ulteriormente le classi per renderle omogenee ad insindacabile giudizio.

A puro titolo di esempio, le classi possono essere così suddivise:

Classe 5: LFT oltre 15 metri

Classe 4: LFT da 13,01 a 15 metri

Classe 3: LFT da 11,01 a 13 metri

Classe 2: LFT da 9,01 a 11 metri

Classe 1: LFT fino a 9 metri

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi nelle classifiche definitive sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati

7) PROCEDURE

Linea di Partenza

Sarà la congiungente fra la bandiera arancione issata nella Barca Comitato - da lasciare a DRTTA- e una Boa gialla da lasciare a SINISTRA. Le imbarcazioni che supereranno la linea di partenza durante l'ultimo minuto potranno rientrare senza dover passare dagli estremi della linea.

Un'imbarcazione che supererà la linea di partenza in anticipo e non rientrerà su di essa verrà squalificata su insindacabile giudizio del Comitato. Non ci saranno richiami individuali né generali.

Partenza:

Tutte le imbarcazioni partiranno in un unico gruppo per cui il segnale di partenza sarà lo stesso per tutte le classi.

Segnali di partenza:

- 10' Avviso a tutte le classi - issata bandiera VELACUP;
- 5' Segnale preparatorio - issata bandiera CAPO D'ORLANDO MARINA;
- 1' Segnale ultimo minuto - ammainata guidone CAPO D'ORLANDO MARINA;
- 0' Partenza - ammainata bandiera VELACUP.

L'issata e l'ammainata delle bandiere potrà essere accompagnata da un segnale acustico.

La mancanza di segnale acustico non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.

L'imbarcazione del Comitato potrà tenere la posizione aiutandosi con i motori.

Le imbarcazioni iscritte avranno l'obbligo di rimanere costantemente in ascolto sul canale 72 del VHF. Le comunicazioni via radio del Comitato avranno valore ufficiale.

Riduzione di Percorso

Non sono previste riduzioni di percorso. Verranno presi i tempi intermedi al passaggio OBBLIGATORIO (CANCELLO) fra la BOA 2 (da lasciare come indicato nella sezione percorso) ed un gommone posizionato fra la boa e terra, che espone il guidone VELA CUP. Il gommone potrà essere sostituito con una postazione a terra nel qual caso l'allineamento sarà fra la boa e la bandiera VELA CUP posizionata a terra in direzione del faro di Capo d'Orlando.

Nel momento in cui la barca starà per passare la boa 2, e solo in questo momento, dovrà essere comunicato il nome della barca utilizzando il VHF canale 72 e si dovrà attendere il ricevuto da parte della giuria. **In caso di mancata comunicazione l'imbarcazione sarà classificata come DNF (NON ARRIVATA).**



La classifica finale verrà redatta tenendo conto di tale passaggio: saranno classificate prima le imbarcazioni che concluderanno il percorso ed a seguire quelle non arrivate tenendo conto del tempo intermedio

Linea di Arrivo:

Sarà la linea immaginaria congiungente la bandiera blu posta sulla barca comitato da lasciare a SINISTRA e la boa gialla da lasciare a DRTTA.

Arrivo

Nel momento in cui la barca starà per tagliare la linea di arrivo, solo in questo momento, dovrà essere comunicato il nome della barca utilizzando il VHF canale 72 e si dovrà attendere il ricevuto da parte della giuria. **In caso di mancata comunicazione l'imbarcazione sarà classificata come DNF (NON ARRIVATA).** Il tempo limite per portare a termine la prova scadrà alle ore 16:00 (ora italiana).

In caso di ritiro dalla veleggiata l'armatore dovrà darne comunicazione alla giuria tramite VHF canale 72. Si precisa che la mancata comunicazione di ritiro può portare alla responsabilità di "PROCURATO ALLARME".

8) REGOLAMENTI VELA CUP

- Le disposizioni della legge italiana sulla navigazione da diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972).
- Dotazioni di sicurezza, come da norme di legge, per la navigazione da diporto.
- Le Comunicazioni del Comitato Organizzatore e delle Giurie e le presenti disposizioni per la manifestazione.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAMCOLREG 1972) ed in particolare:

- **Passaggio a boe ed ostacoli.** *Questa regola si applica ad una boa o ad un ostacolo che deve essere lasciato o passato dalla stessa parte, dal momento in cui le barche stanno per passarlo e fino a quando lo hanno passato. Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo o fra altre imbarcazioni hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.*
- **Spazio per virare ad un ostacolo.** *Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.*
- **Regola 12.** *Le barche che navigano mura a dritta avranno sempre precedenza su quelle che navigano mure a sinistra. Una barca che naviga sopravento ad un'altra dovrà sempre tenersi discosta da quella sottovento.*
- **Regola 17. (Comportamento della nave che non deve manovrare).** *a) i) Quando una delle due navi deve lasciar libera la rotta, l'altra deve mantenere immutata la rotta e la velocità.*

9) SICUREZZA E DOTAZIONI DI BORDO

Ogni imbarcazione partecipante deve essere conforme alle norme di sicurezza previste per la navigazione da diporto entro le 6 miglia dalla costa ed essere coperta da valida assicurazione di responsabilità civile verso terzi.

Ai fini della sicurezza, si richiede agli armatori di tenere il salvagente anulare a portata di mano in modo da poter essere rapidamente lanciato in mare in caso di caduta uomo a mare.

Il comandante di ogni imbarcazione ha l'obbligo di prestare assistenza a persone o imbarcazioni in difficoltà secondo quanto previsto dalle norme di navigazione.

10) RESPONSABILITÀ

Spetta ai soli concorrenti valutare responsabilmente la propria capacità personale e dell'equipaggio nonché l'idoneità della propria imbarcazione - e delle relative attrezzature e dotazioni – ad affrontare il percorso, le modalità e le condizioni meteomarine di svolgimento della manifestazione velica. L'ammissione alla stessa non implica pertanto alcun giudizio in merito da parte degli Organizzatori. Tutte le imbarcazioni e per essa l'armatore o lo skipper sono i soli responsabili di decidere di partecipare o meno alla manifestazione o di continuarla.

I concorrenti partecipano alla manifestazione velica a proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale



responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la manifestazione velica. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

I Concorrenti, o chi ne esercita la patria potestà, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la manifestazione velica. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla manifestazione, di continuarla ovvero di rinunciare.

L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'Attività del Diporto.

11) ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni partecipanti – ad esclusivo rischio e pericolo dei proprietari dell'imbarcazione e dei partecipanti e sotto ogni loro esclusiva responsabilità (vedi punto 7) - dovranno essere in regola con la copertura assicurativa ed essere coperte da idonea assicurazione RCT e con massimale minimo di euro 1.500.000,00 secondo le norme assicurative per l'attività che svolgono partecipando a regate e veleggiate promozionali.

Gli Organizzatori, il Comitato Organizzatore e quanti altri concorrono nell'organizzazione della manifestazione velica non si assumono alcuna responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare alle imbarcazioni e/o ai relativi equipaggi in occasione o a causa della partecipazione alla manifestazione e nello svolgimento delle operazioni inerenti, sia in mare che in terra. L'armatore, lo skipper o chi per loro dovranno

12) ESPOSIZIONE ADESIVI E BANDIERE

Tutte le imbarcazioni sono tenute ad esporre su entrambe le murate, a prua, gli adesivi che indicheranno la classe di appartenenza. Tale adesivo riporterà la dicitura poppa – prua che dovrà essere rispettata da tutti i concorrenti.

13) PREMI E CLASSIFICHE

La premiazione VELA CUP si svolgerà presso il Marina come specificato nel programma.

Classifiche e premi ai vincitori

Verranno premiati i primi tre classificati in tempo compensato (sistema ad handicap ACSI - Vela Cup) delle classi per ciascuna categoria ed il primo in overall.

Verranno inoltre assegnati premi speciali e premi a sorteggio tra tutti i partecipanti

14) ACCETTAZIONE DELLE REGOLE VELA CUP

Partecipando alla manifestazione velica, che verrà volta con le presenti disposizioni, ogni partecipante e/o armatore della barca acconsente:

- (a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- (b) ad accettare le decisioni assunte dal Comitato Organizzativo relative ad ogni questione derivante dalle presenti disposizioni;
- (c) a non ricorrere/adire a terzi relativamente alle decisioni assunte dal Comitato Organizzatore

15) ALTRE NORME VELA CUP

Il Comitato Organizzatore avrà il compito di decidere in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste all'atto dell'iscrizione, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta e le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili. Il Comitato Organizzatore potrà escludere dall'ordine di arrivo un equipaggio che si comporti in maniera antisportiva, che arrechi danno ad altri equipaggi o che non si attenga alle regole previste dal bando, dalle istruzioni e dagli eventuali comunicati del Comitato Organizzatore tramite VHF sul canale 72.

16) COMUNICATI



Tutti i comunicati del Comitato saranno trasmessi via radio VHF sul canale 72 e possibilmente affissi presso il banco iscrizioni e comunicati sul canale WhatsApp della Vela Cup.

17) MUSONI DI PRUA, ANCORE E FUORIBORDO

Il Comitato Organizzatore raccomanda a tutti i concorrenti di partecipare alla manifestazione senza la presenza di ancore o musoni sulla prua delle imbarcazioni e senza la presenza di fuoribordo con elica alzata fuori dall'acqua.

ALLEGATO 1: Boe e percorsi

Boe di percorso: La boa di Partenza/Arrivo e le boe di percorso sono di colore **GIALLO**

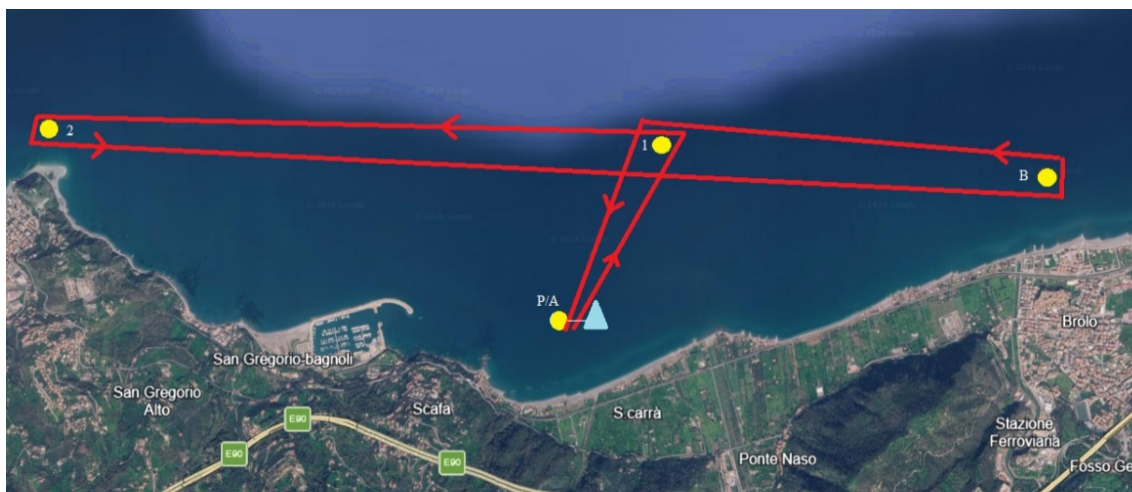
Boa P/A: Boa di Partenza e Arrivo sarà posizionata nella Baia S. Gregorio.

Boa 1: posizionata in base al vento a circa 0,8 NMI dalla linea di partenza

Boa 2: davanti al faro di Capo d'Orlando, coordinate 38°10'02.98"N 14°44'49.05"E

Boa B: scoglio di Brolo (prestare attenzione), coordinate 38°09'54.31"N 14°49'32.08"E

Percorso 1 – BANDIERA ROSSA SUL BATTELLO COMITATO



Partenza - Boa 1 – Boa 2 –Boa B – Boa 1 – Arrivo.

Tutte le boe di percorso, compreso la Partenza, devono essere lasciate a SINISTRA. La boa di Arrivo deve essere lasciata a DESTRA.

PERCORSO 2 - BANDIERA VERDE SUL BATTELLO COMITATO



Partenza - Boa 1 – Boa B –Boa 2 – Boa 1 – Arrivo.

Tutte le boe di percorso, compreso quella di Arrivo, devono essere lasciate a DESTRA. La boa di Partenza deve essere lasciata a SINISTRA.