

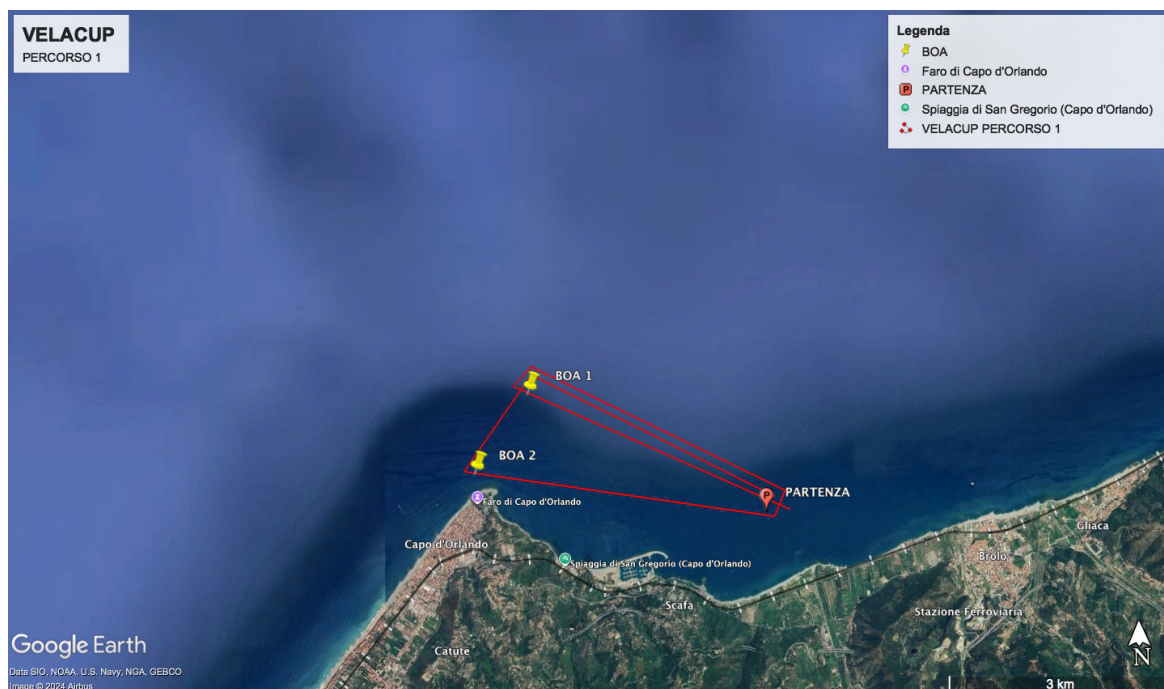


ISTRUZIONI VELACUP CAPO D'ORLANDO MARINA

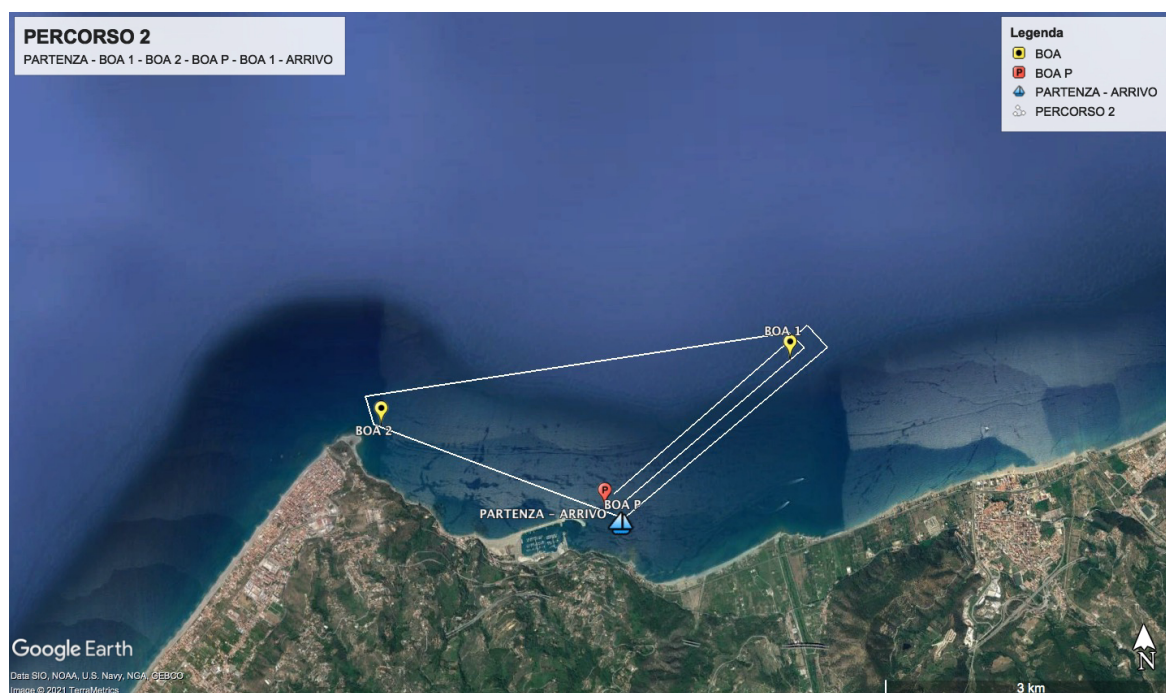
4 ottobre 2025 – Capo d'Orlando

La VELACUP CAPO D'ORLANDO MARINA è una veleggiata di circa 11 NM con percorso a triangolo:

PERCORSO 1 : Partenza - Boa 1 – Boa 2 –Boa P – Boa 1 – Arrivo



PERCORSO 2: Partenza - Boa 1 – Boa 2 –Boa P – Boa 1 – Arrivo/Partenza





ISTRUZIONI VELACUP CAPO D'ORLANDO MARINA

4 ottobre 2025 – Capo d'Orlando

Baia S. Gregorio: partenza

Boe: di percorso : Giallo ; Le boe di percorso sono di colore Giallo e devono essere lasciate a sinistra.

Eventuale Boa disimpegno di colore GIALLO.

Il posizionamento della **EVENTUALE** boa di disimpegno sarà segnalato issando sulla barca del Comitato, non più tardi del segnale di avviso, della lettera "D" del C.I.S. con bandiera verde se la boa è da lasciare a dritta, con bandiera rossa se è da lasciare a sinistra.

1 PARTENZA E ARRIVO :

1.1 La partenza sarà la congiungente fra la bandiera arancione issata nella Barca Comitato - da lasciare a DRITTA- e una Boa gialla da lasciare a SINISTRA.

1.2 L'arrivo sarà tra la linea congiungente la bandiera blu posta sulla barca comitato da lasciare a SINISTRA e la boa gialla da lasciare a DRITTA.

2) PROCEDURE DI PARTENZA:

2.1 La partenza è fissata per le ore 11:00 e sarà effettuata secondo la seguente procedura

MINUTI	SEGNALI in Mare	SIGNIFICATO	ACUSTICO
- 10'	ALZATA bandiera arancione	Attenzione stanno per iniziare le procedure con segnale di avviso1 minuto alle procedure	1 suono
- 05'	Alzata bandiera: Bandiera VELACUP	Avviso	1 suono
- 04'	Alzata lettera "I" (India)	Preparatorio	1 suono
- 01'	Ammaina lettera "I" (India)	ultimo minuto	1 suono
- 00'	Ammaina bandiera: Bandiera VELACUP	Partenza	1 suono

2.2 In caso differimento della partenza verrà issato il pennello "Intelligenza" accompagnato da due segnali sonori, e comunicazioni via VHF sul canale 72,

2.3 I tempi di partenza potranno essere comunicati via VHF sul canale 72.

2.4 Nel caso in cui una imbarcazione partisse prima della partenza ovvero nell'ultimo minuto superasse la linea di partenza potrà essere segnalata con richiamo via VHF sul canale 72 e dovrà rientrare dagli estremi altrimenti subirà una penalizzazione di 6 barche.

2.5 La mancanza di tale comunicazione via VHF non implica la non applicazione della penalità qualora la barca non rientrasse chi pensa di essere in difetto lo faccia chiedendo conferma al Comitato anche via VHF



ISTRUZIONI VELACUP CAPO D'ORLANDO MARINA

4 ottobre 2025 – Capo d'Orlando

PROGRAMMA

Venerdì 3 ottobre:

• dalle ore 16:00 alle ore 19:00 arrivo imbarcazioni, perfezionamento dell'iscrizione presso il locale Segreteria Velacup all'interno di Spartivento Charter

Sabato 4 ottobre

- ore 9.00 chiusura iscrizioni;
- ore 9.30 skipper meeting di fronte a Spartivento Charter;
- ore 11:00 (in mare) partenza della VELA Cup Capo;
- dalle ore 18:00 cerimonia di premiazione per tutti gli equipaggi e a seguire festa con aperitivo a buffet

3) TEMPO LIMITE :

Si cercherà di far arrivare tutte le imbarcazioni, comunque non oltre le ore 16.30.

4) PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI:

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di circa 100 metri dalla boa od ostacolo

5) SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO:

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

5.1) Valgono le regole di precedenza tra imbarcazioni a vela ovvero chi naviga con mura a dritta ha la precedenza con mure a sinistra, il sottovento ha diritto di rotta sul sopravvento.

5.2) Valgono le regole NIPAM per la navigazione e per evitare gli abbordi in mare

6) RIDUZIONE DI PERCORSO

6.1) Gli organizzatori potranno interrompere, modificare il percorso della manifestazione in qualsiasi momento a loro insindacabile giudizio avvisando a voce e /o via VHF canale 72 i partecipanti.

6.2) Ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore il percorso potrà essere ridotto a qualsiasi boa del percorso. In tale caso, il battello del Comitato esporrà la bandiera "S" del C.I.S., cercando di avvisare per radio i concorrenti dell'intenzione di ridurre il percorso ed indicando il luogo in cui è posto l'arrivo così ridotto.

7) ISTRUZIONI PARTICOLARI

Gli yacht che hanno terminato la veleggiata non devono ostacolare quelli ancora in gara.

8) COMUNICAZIONI RADIO

Il Comitato Organizzatore potrà comunicare, via radio VHF canale 72 ai concorrenti alcune informazioni sulla veleggiata (l'avvicinarsi del momento della partenza, il luogo dove verrà data la partenza, la riduzione del percorso ecc.). Tali comunicazioni radio non sostituiranno i segnali previsti dall'avviso, il tempo per la partenza dovrà essere preso dai segnali visivi e la mancata comunicazione da parte del Comitato, ovvero la sua mancata ricezione da parte di uno o più equipaggi non potrà costituire motivo di contestazione.



ISTRUZIONI VELACUP CAPO D'ORLANDO MARINA

4 ottobre 2025 – Capo d'Orlando

9) RITIRO

Il ritiro va immediatamente segnalato tramite ammainata delle vele e comunicazione via al Comitato Organizzatore, fino al ricevimento della conferma. Si precisa che la mancata comunicazione di ritiro può portare alla responsabilità di "PROCURATO ALLARME".

10) RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE:

Spetta ai soli concorrenti valutare responsabilmente la propria capacità personale e dell'equipaggio nonché l'idoneità della propria imbarcazione – e delle relative attrezzature e dotazioni – ad affrontare il percorso, le modalità e le condizioni meteomarine di svolgimento della veleggiata. Pertanto i concorrenti partecipano alla veleggiata a proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. L'ammissione alla stessa non implica pertanto alcun giudizio in merito da parte degli Organizzatori. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla veleggiata. L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti.

11) MOTORE

E' ammesso l'utilizzo del motore sino al segnale preparatorio.

12) PROTESTE

Non sono ammesse proteste di alcun genere. Il Comitato Organizzatore potrà escludere dall'ordine di arrivo un equipaggio che si comporti in maniera antisportiva, che arrechi danno ad altri equipaggi o che non si attenga alle regole previste dal presente bando e dalle successive istruzioni.

13) PERSONE IMBARCATE

L'elenco delle persone imbarcate dovrà essere consegnato alla segreteria fino alle ore 9,00 del giorno 3 ottobre. Nell'elenco delle persone imbarcate dovranno essere indicati almeno n.1 numero di cellulare per la reperibilità durante la manifestazione velica diportistica.

Lo skipper/conducente della barca dovrà essere specificato nella lista delle persone imbarcate ed essere abilitato con idonea patente (in corso di validità) alla conduzione dell'imbarcazione che comanda.

In caso contrario, l'Organizzatore non si assume alcuna responsabilità per i danni subiti dall'imbarcazione condotta e/o da altre imbarcazioni e/o dai terzi.

14) SICUREZZA

Tutte le barche partecipanti dovranno dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo. Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di controllare l'idoneità e l'eventuale scadenza di dette dotazioni così come la responsabilità di indossare un mezzo di galleggiamento individuale a norma di legge ed idoneo alle circostanze del mare ed alle proprie abilità. Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità in caso di qualsivoglia omissione da parte degli armatori, skipper e/o comunque dei partecipanti relativamente alle annotazioni e tutte le dotazioni di sicurezza della barca partecipante.

15) CORRETTO NAVIGARE

L'imbarcazione ed il suo equipaggio dovranno navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza