



ISTRUZIONI VELA CUP

Istruzioni Vela Cup – Brindisi 29/30 Maggio 2026

1) ORGANIZZATORI

La Vela Cup Brindisi, manifestazione velica sportiva non agonistica, è organizzata dal Giornale della Vela, VELA CUP a.s.d. e il Marina di Brindisi con la collaborazione del Circolo della Vela Brindisi, Lega Navale Italiana Sez. di Brindisi e settore Nazionale Vela ACSI.

2) COMITATO ORGANIZZATORE

Il Comitato Organizzatore ha i più ampi poteri in ordine all'organizzazione e alla disciplina della manifestazione e si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della manifestazione impegnandosi a darne tempestiva comunicazione.

3) LOCALITÀ DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà nel tratto di mare antistante il litorale del Comune di Brindisi, con partenza e arrivo nelle acque prospicienti il Porto turistico Marina di Brindisi.

4) IMBARCAZIONI AMMESSE

La manifestazione è aperta a tutte le barche e multiscafi, cabinati e aperti, senza limitazione d'età, senza utilizzo di certificati di stazza a partire da 3 mt di LFT in su.

- Per imbarcazioni cabinate si intendono:

Imbarcazioni monoscafo e multiscrafo, anche con motore ausiliario, d'altura e da diporto abilitate secondo la legge italiana alla navigazione almeno entro le 6 miglia dalla costa o in classe C (normativa CE).

- Per imbarcazioni aperte si intendono:

Imbarcazioni senza cabina per le quali valgono i regolamenti di classe delle rispettive tipologie e il Regolamento di sicurezza (D.M.5.10.99 nr.478).

- Le imbarcazioni dovranno essere in regola con le annotazioni e tutte le dotazioni di sicurezza nonché con la copertura assicurativa come previsto per legge (vedi successivi punti 8-10).

- Gli Organizzatori, il Comitato Organizzatore non si assumono alcuna responsabilità in caso di qualsivoglia omissione (dolosa e colposa) da parte degli armatori, skipper e/o comunque dei partecipanti relativamente ad annotazioni e dotazioni di sicurezza e alla copertura assicurativa necessaria (vedi punti 8-10).

5) RAGGRUPPAMENTI E CLASSI

- **DIVISIONE SPORT BOAT:** libero utilizzo di vele di prua non inferite (Spinnaker, Gennaker, Code 0 ecc.)
- **DIVISIONE CRUISING BOAT:** prevede solo l'utilizzo di vele bianche ovvero solo randa e genoa/fiocco. Sono quindi vietate le vele di prua non inferite. A titolo esemplificativo sono vietate le vele note come drifter, Code 0, spinnaker, gennaker, frulloni ecc.
- **CLASSIC BOAT** (imbarcazioni con almeno 25 anni di età dal varo): verrà stilata una ulteriore classifica unica speciale per classi per le imbarcazioni senza distinzione tra "Cruising Boat" e "Sport Boat".

Le imbarcazioni sono suddivise dal Comitato Organizzatore in gruppi omogenei per lunghezza fuori tutto LFT. Per la determinazione dei gruppi o il raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o di altra documentazione probante in tal senso per i natanti. È fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

A chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo. Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quello che ne comprende la maggioranza). Il comitato si riserva altresì di suddividere ulteriormente le classi per renderle omogenee ad insindacabile giudizio.



Classi

Le 3 categorie sono così suddivise in base alla LFT:

Cruising boat

Classe 1 da 0 a 10 m.
Classe 2 da 10,01 a 12 m.
Classe 3 da 12,01 in su

Sport Boat

Classe 1 da 0 a 12 m.
Classe 2 da 12,01 a 14 m.
Classe 3 da 14,01 in su

Classic boat

Classe 1 da 0 a 11 m.
Classe 2 da 11,01 a 14 m.
Classe 3 da 14,01 in su

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati

6) PROGRAMMA E MODALITÀ DI PARTENZA

Venerdì 29 maggio dalle 15,30 alle 19,30

Apertura Villaggio e perfezionamento iscrizioni presso il Vela Cup Point in piazzetta del Marina di Brindisi.

Sabato 30 maggio

- Ore 9.30 Briefing Vela Cup presso Vela Cup Point in piazzetta della Marina di Brindisi
- Ore 11.00 Partenza Vela Cup nella zona di mare antistante la Marina di Brindisi
- Dalle ore 18.00 Premiazione Vela Cup presso la Marina di Brindisi

Procedure:

Tutte le imbarcazioni partiranno in un unico gruppo per cui il segnale di partenza sarà lo stesso per tutte le classi.

La linea di partenza sarà definita dalla congiungente barca giuria e boa arancione da lasciare a sinistra.

Nel caso fosse necessario potrà essere posizionata una boa di disimpegno, la cui posizione ed il senso di rotazione saranno comunicati dalla giuria.

All'arrivo sul campo di veleggiata, gli armatori dovranno dichiarare la **loro presenza tramite VHF canale 72. In caso di mancata comunicazione l'imbarcazione sarà considerata DNS (NON PARTITA).**

Verranno dati 4 segnali sonori ed a voce sul canale 72 VHF:

Segnali di partenza:

- | | |
|--------------------------------|---|
| - 10' Avviso a tutte le classi | - issata bandiera VELACUP; |
| - 5' Segnale preparatorio | - issata bandiera Marina di Brindisi; |
| - 1' Segnale ultimo minuto | - ammainata guidone Marina di Brindisi; |
| - 0' Partenza | - ammainata bandiera VELACUP. |

L'issata delle bandiere sarà accompagnata da un segnale acustico.

L'imbarcazione del Comitato potrà tenere la posizione aiutandosi con i motori.

Le imbarcazioni iscritte avranno l'obbligo di rimanere costantemente in ascolto sul canale 72 del VHF.

Le comunicazioni via radio del Comitato avranno valore ufficiale.

Eventuale boa di disimpegno al vento.

Potrebbe essere posizionata una boa di disimpegno di colore giallo da **lasciare a sinistra** al traverso di Punta del Serrone.

Linea di Partenza

Sarà la linea immaginaria congiungente la Boa P/A da lasciare a sinistra e la barca comitato da lasciare a destra. Le imbarcazioni che supereranno la linea di partenza durante l'ultimo minuto potranno rientrare senza dover passare dagli estremi della linea.

Un'imbarcazione che supererà la linea di partenza in anticipo e non rientrerà su di essa verrà penalizzata.



Linea di Arrivo

Sarà la linea immaginaria congiungente la Boa P/A da lasciare a destra e la barca comitato da lasciare a sinistra.

Riduzione di Percorso

Non sono previste riduzioni di percorso. Verranno presi i tempi intermedi al primo passaggio fra la MEDA (da lasciare a sinistra) ed un gommone che espone il guidone VELA CUP (da lasciare a destra).

Nel momento in cui la barca starà per passare la boa 2, e solo in questo momento, dovrà essere comunicato il nome della barca utilizzando il VHF canale 72 e si dovrà attendere il ricevuto da parte della giuria. **In caso di mancata comunicazione l'imbarcazione sarà classificata come DNF (NON ARRIVATA).**

La classifica finale verrà redatta tenendo conto di tale passaggio: saranno classificate prima le imbarcazioni che concluderanno il percorso ed a seguire quelle non arrivate tenendo conto del tempo intermedio.

Arrivo e Tempo Limite

Nel momento in cui la barca starà per tagliare la linea di arrivo, solo in questo momento, dovrà essere comunicato il nome della barca utilizzando il VHF canale 72 e si dovrà attendere il ricevuto da parte della giuria. **In caso di mancata comunicazione l'imbarcazione sarà classificata come DNF (NON ARRIVATA).**

Il tempo limite per portare a termine la prova di **Sabato 30 maggio** scadrà alle ore 16:30 (ora italiana) del 30 maggio 2026.

In caso di ritiro dalla veleggiata l'armatore dovrà darne comunicazione alla giuria tramite VHF canale 72. Si precisa che la mancata comunicazione di ritiro può portare alla responsabilità di "PROCURATO ALLARME".

7) REGOLAMENTI VELA CUP

- Le disposizioni della legge italiana sulla navigazione da diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972).
- Dotazioni di sicurezza, come da norme di legge, per la navigazione da diporto.
- Le Comunicazioni del Comitato Organizzatore e delle Giurie e le presenti disposizioni per la manifestazione.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAMCOLREG 1972) ed in particolare:

- **Passaggio a boe ed ostacoli. Questa regola si applica ad una boa o ad un ostacolo che deve essere lasciato o passato dalla stessa parte, dal momento in cui le barche stanno per passarlo e fino a quando lo hanno passato. Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo o fra altre imbarcazioni hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.**
- **Spazio per virare ad un ostacolo. Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.**
- **Regola 12. Le barche che navigano mura a dritta avranno sempre precedenza su quelle che navigano mure a sinistra. Una barca che naviga sopravento ad un'altra dovrà sempre tenersi discosta da quella sottovento.**
- **Regola 17. (Comportamento della nave che non deve manovrare). a) i) Quando una delle due navi deve lasciar libera la rotta, l'altra deve mantenere immutata la rotta e la velocità.**

8) SICUREZZA E DOTAZIONI DI BORDO

Ogni imbarcazione partecipante deve essere conforme alle norme di sicurezza previste per la navigazione da diporto entro le 6 miglia dalla costa ed essere coperta da valida assicurazione di responsabilità civile verso terzi.

Ai fini della sicurezza, si richiede agli armatori di tenere il salvagente anulare a portata di mano in modo da poter essere rapidamente lanciato in mare in caso di caduta uomo a mare.

Il comandante di ogni imbarcazione ha l'obbligo di prestare assistenza a persone o imbarcazioni in difficoltà secondo quanto previsto dalle norme di navigazione.



9) RESPONSABILITÀ

Spetta ai soli concorrenti valutare responsabilmente la propria capacità personale e dell'equipaggio nonché l'idoneità della propria imbarcazione - e delle relative attrezzature e dotazioni - ad affrontare il percorso, le modalità e le condizioni meteorologiche di svolgimento della manifestazione velica. L'ammissione alla stessa non implica pertanto alcun giudizio in merito da parte degli Organizzatori. Tutte le imbarcazioni e per essa l'armatore o lo skipper sono i soli responsabili di decidere di partecipare o meno alla manifestazione o di continuarla.

I concorrenti partecipano alla manifestazione velica a proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la manifestazione velica. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

I Concorrenti, o chi ne esercita la patria potestà, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la manifestazione velica. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla manifestazione, di continuarla ovvero di rinunciare.

L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'Attività del Diporto.

10) ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni partecipanti - ad esclusivo rischio e pericolo dei proprietari dell'imbarcazione e dei partecipanti e sotto ogni loro esclusiva responsabilità (vedi punto 7) - dovranno essere in regola con la copertura assicurativa ed essere coperte da idonea assicurazione RCT e con massimale minimo di Euro 1.500.000,00 secondo le norme assicurative per l'attività che svolgono partecipando a regate e veleggiate promozionali.

Gli Organizzatori, il Comitato Organizzatore e quanti altri concorrono nell'organizzazione della manifestazione velica non si assumono alcuna responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare alle imbarcazioni e/o ai relativi equipaggi in occasione o a causa della partecipazione alla manifestazione e nello svolgimento delle operazioni inerenti, sia in mare che in terra. L'armatore, lo skipper o chi per loro dovranno

11) ESPOSIZIONE ADESIVI E BANDIERE

Tutte le imbarcazioni sono tenute ad esporre su entrambe le murate, a prua, gli adesivi che indicheranno la classe di appartenenza. Tale adesivo riporterà la dicitura poppa - prua che dovrà essere rispettata da tutti i concorrenti.

12) PREMI E CLASSIFICHE

La premiazione VELACUP si svolgerà sabato 30 maggio dalle ore 18,00 presso la Marina di Brindisi, seguirà aperitivo.

Classifiche e premi ai vincitori

Verranno premiati i primi tre classificati in tempo compensato (sistema ad handicap ACSI - Vela Cup) delle classi "Cruising Boat" e "Sport Boat" divise in classi per LFT.

Verrà premiato il vincitore della categoria "CLASSIC BOAT" (barche con almeno 25 anni di età dal varo) di ogni raggruppamento da classe 1 a classe 3 con classifica speciale senza distinzione tra "Cruising Boat" e "Sport Boat".

Verranno inoltre assegnati premi speciali e premi a sorteggio tra tutti i partecipanti

13) ACCETTAZIONE DELLE REGOLE VELA CUP

Partecipando alla manifestazione velica, che verrà volta con le presenti disposizioni, ogni partecipante e/o armatore della barca acconsente:

- (a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- (b) ad accettare le decisioni assunte dal Comitato Organizzativo relative ad ogni questione derivante dalle presenti disposizioni;
- (c) a non ricorrere/adire a terzi relativamente alle decisioni assunte dal Comitato Organizzatore

14) ALTRE NORME VELA CUP

Il Comitato Organizzatore avrà il compito di decidere in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste all'atto dell'iscrizione, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali

controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta e le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

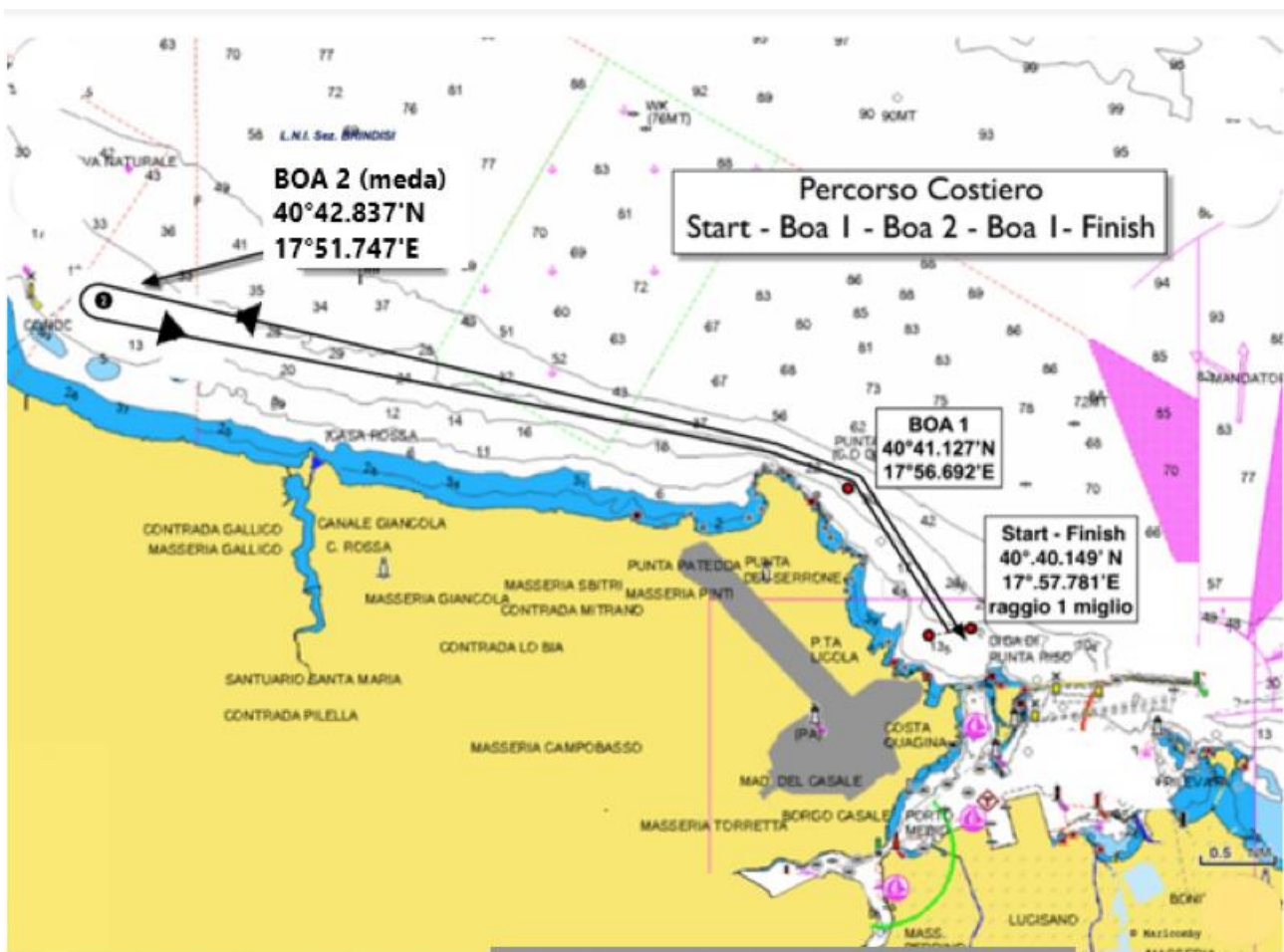
15) COMUNICATI

Tutti i comunicati del Comitato saranno trasmessi via radio VHF sul canale 72 e possibilmente affissi presso il banco iscrizioni.

16) MUSONI DI PRUA, ANCORE E FUORIBORDO

Il Comitato Organizzatore raccomanda a tutti i concorrenti di partecipare alla manifestazione senza la presenza di ancore o musoni sulla prua delle imbarcazioni e senza la presenza di fuoribordo con elica alzata fuori dall'acqua.

Allegato 1 percorsi e boe



Coordinate

Partenza- P0: 40°40'149 N e 17°57,781'E

P1: 40°41',127N e 17°56,692'E

P2: 40°42.837'N e 17°51.747'E – (Meda segnale speciale Yala colore giallo)

Potrebbe essere posizionata una boa (Boa1) al traverso di Punta del Serrone da lasciare a sinistra.