



VELACUP CAPO D'ORLANDO MARINA

SABATO 4 OTTOBRE 2025

1) Organizzatori

La veleggiata costiera "VELACUP Capo d'Orlando Marina" è una manifestazione velica non agonistica, indirizzata ad armatori ed equipaggi di barche a vela che si danno appuntamento per una veleggiata in mare e un ritrovo in banchina organizzato dal Giornale della Vela, Spartivento e Porto Turistico di Capo d'Orlando SpA.

Il Comitato Organizzatore ha i più ampi poteri in ordine all'organizzazione e alla disciplina della manifestazione e si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della manifestazione impegnandosi a darne tempestiva comunicazione.

2) Località della veleggiata

Si svolge nel tratto di mare antistante il litorale di S. Gregorio – Capo d'Orlando. Il percorso della veleggiata consiste in un percorso costiero, che verrà meglio specificato nelle successive Istruzioni che saranno consegnate a tutti gli iscritti all'atto del perfezionamento dell'iscrizione e durante il briefing.

3) Programma

Venerdì 3 ottobre:

- dalle ore 16:00 alle ore 19:00 arrivo imbarcazioni, perfezionamento dell'iscrizione presso il locale Segreteria Velacup all'interno di Spartivento Charter

Sabato 4 ottobre

- ore 9.00 chiusura iscrizioni;
- ore 9.30 skipper meeting di fronte a Spartivento Charter;
- ore 11:00 (in mare) partenza della VELA Cup Capo;
- dalle ore 18:00 cerimonia di premiazione per tutti gli equipaggi e a seguire festa con aperitivo a buffet

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di posticipare l'orario di partenza della veleggiata se le condizioni lo rendessero necessario.

In caso di condizioni meteo avverse la Velacup di sabato non verrà recuperata.

4) Avviso della veleggiata

L'avviso della veleggiata sarà disponibile presso il locale Segreteria Velacup a partire da venerdì 4 ottobre. Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare l'avviso della veleggiata.

5) Imbarcazioni ammesse

La manifestazione è aperta a tutte le barche e multiscafi, cabinati e aperti, senza limitazione d'età, senza utilizzo di certificati si stazza a partire da 4mt di LFT in su.

- DIVISIONE SPORT BOAT:** libero utilizzo di vele di prua non inferite (Spinnaker, Gennaker, Code 0 ecc.)
- DIVISIONE CRUISING BOAT:** prevede solo l'utilizzo di vele bianche ovvero solo randa e genoa/fiocco. Sono quindi vietate le vele di prua non inferite. A titolo esemplificativo sono vietate le vele note come drifter, Code 0, spinnaker, gennaker, frulloni ecc.
- CLASSIC BOAT** (imbarcazioni con almeno 25 anni di età dal varo): verrà stilata una ulteriore classifica unica speciale per classi per le imbarcazioni senza distinzione tra "Cruising Boat" e "Sport Boat".

Le imbarcazioni sono suddivise dal Comitato Organizzatore in gruppi omogenei per lunghezza fuori tutto LFT. Per la determinazione dei gruppi o il raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di





VELACUP CAPO D'ORLANDO MARINA

SABATO 4 OTTOBRE 2025

navigazione o di altra documentazione probante in tal senso per i natanti. È fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o simili, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

A chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo. Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quello che ne comprende la maggioranza). Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di VHF che possa operare sui canali 16, 72.

6) Controlli sulle imbarcazioni

Il Comitato Organizzatore potrà eseguire ogni controllo ritenuto utile ed opportuno sulle imbarcazioni partecipanti e sulle relative dotazioni aggiuntive. Le imbarcazioni dovranno essere a disposizione del Comitato Organizzatore con la presenza a bordo di almeno uno dei membri di equipaggio prima della partenza della competizione velica.

Il Comitato organizzatore si riserva la facoltà di far partecipare un'imbarcazione o escluderla per motivi di sicurezza.

7) Classi

DIVISIONE SPORT BOAT: con il libero utilizzo di vele di prua non inferite (Spinnaker, Gennaker, Code 0 ecc.)

DIVISIONE CRUISING: prevede solo l'utilizzo di vele bianche ovvero solo randa e genoa/fiocco. Sono quindi vietate le vele di

prua non inferite. A titolo esemplificativo sono vietate le vele note come drifter, Code 0, spinnaker, gennaker, frulloni ecc.

Il Comitato Organizzatore potrà stabilire ulteriori raggruppamenti anche per le barche d'epoca e classiche, vele latine e imbarcazioni da charter.

Le imbarcazioni sono suddivise dal Comitato Organizzatore in gruppi omogenei per lunghezza fuori tutto LFT. Per la determinazione dei gruppi o il raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o di altra documentazione probante in tal senso per i natanti. È fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o simili, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

A chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo. Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quello che ne comprende la maggioranza).

Le classi sono così suddivise:

Classe 6 (MAXI): LFT oltre i 19 metri

Classe 5: LFT 15,01 a 19 metri

Classe 4: LFT da 13,01 a 15 metri

Classe 3: LFT da 11,01 a 13 metri

Classe 2: LFT da 7,51 a 11 metri

Classe 1: LFT fino a 7,5 metri





VELACUP CAPO D'ORLANDO MARINA

SABATO 4 OTTOBRE 2025

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

8) Iscrizioni

Le iscrizioni alla veleggiata potranno effettuarsi online alla pagina www.velacup.it entro le ore 18:00 del giorno 2/10/2025, oppure direttamente al locale Segreteria Velacup da venerdì 3 ottobre dalle ore 16 e fino alle ore 18.

Le quote di iscrizione per le diverse imbarcazioni non sono per alcun motivo rimborsabili (nemmeno in caso di maltempo, mancanza di vento, condizioni di mare mosso, agitato, burrascoso, etc.):

QUOTA D'ISCRIZIONE

- Scafi fino ai 10 metri: € 110
- Scafi dai 10 ai 14 metri: € 150;
- Scafi oltre i 14 metri: € 200;

Qualora l'iscrizione venga effettuata online, è preferibile fornire la ricevuta di pagamento e iscrizione direttamente al banco "VELACUP".

Le imbarcazioni iscritte potranno godere di ormeggio gratuito – con esclusione del consumo di acqua e luce - presso Capo d'Orlando Marina, dalla data di arrivo per la durata di 8 giorni. Fino ad ulteriori 7 giorni di sosta, sarà applicato lo sconto del 25% sulle tariffe giornaliera in vigore per la categoria di appartenenza.

9) Assicurazione

Le imbarcazioni partecipanti prendono parte al Vela Cup Capo d'Orlando Marina ad esclusivo rischio e pericolo dei proprietari dell'imbarcazione e dei partecipanti e sotto

ogni loro esclusiva responsabilità - dovranno essere in regola con la copertura assicurativa ed essere coperte da idonea assicurazione RCT e con massimale minimo di Euro 1.500.000,00.

Gli Organizzatori, il Comitato Organizzatore e quanti altri concorrono nell'organizzazione della manifestazione velica non si assumono alcuna responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare alle imbarcazioni e/o ai relativi equipaggi in occasione o a causa della partecipazione alla manifestazione e nello svolgimento delle operazioni inerenti, sia in mare che in terra. L'armatore, lo skipper o chi per loro dovranno consegnare al Comitato Organizzatore (presso il locale Segreteria Velacup), entro la scadenza del perfezionamento iscrizioni, apposita certificazione inerente all'esistenza dell'assicurazione R.C.T.

Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità in caso di qualsivoglia omissione (dolosa o colposa) da parte degli armatori, skipper e/o dei partecipanti relativamente alla corretta copertura assicurativa necessaria dell'imbarcazione.

10) Sicurezza

Tutte le barche partecipanti dovranno dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo.

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di controllare l'idoneità e l'eventuale scadenza di dette dotazioni così come la responsabilità di indossare un mezzo di galleggiamento individuale a norma di legge ed idoneo alle circostanze del mare ed alle proprie abilità. Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità in caso di qualsivoglia





VELACUP CAPO D'ORLANDO MARINA

SABATO 4 OTTOBRE 2025

omissione da parte degli armatori, skipper e/o comunque dei partecipanti relativamente a annotazioni e tutte le dotazioni di sicurezza della barca partecipante.

11) Regolamenti

- Le disposizioni della legge italiana sulla navigazione da diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972).
- Dotazioni di sicurezza, come da norme di legge, per la navigazione da diporto.
- Le istruzioni di Veleggiata
- Le Comunicazioni del Comitato Organizzatore e le presenti disposizioni per la manifestazione.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG 1972).

L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti, al successivo "Istruzioni della VelaCup Capo d'Orlando Marina" e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'Attività del Diporto.

12) Responsabilità

Spetta ai soli concorrenti valutare responsabilmente la propria capacità personale e dell'equipaggio nonché l'idoneità della propria imbarcazione - e delle relative attrezzature e dotazioni – ad affrontare il percorso, le modalità e le condizioni meteomarine di svolgimento della veleggiata. L'ammissione alla stessa non implica pertanto alcun giudizio in merito da parte degli Organizzatori.

Tutte le imbarcazioni e per essa l'armatore o lo skipper sono i soli responsabili di decidere

di partecipare o meno alla manifestazione sportiva dilettantistica o di continuarla. I concorrenti partecipano alla veleggiata a proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. I Concorrenti, o chi ne esercita la patria potestà, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Veleggiata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla veleggiata, di continuarla ovvero di rinunciare.

13) Ritiri

Il ritiro va immediatamente segnalato tramite ammainata delle vele e comunicazione via VHF (o cellulare) al Comitato Organizzatore, fino al ricevimento della conferma. Si precisa che la mancata comunicazione di ritiro può portare alla responsabilità di "PROCURATO ALLARME".

14) Pubblicità

Non è fatta alcuna restrizione, purché non venga effettuata in contrasto e/o danno con l'eventuale Sponsor della Manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà vietare





VELACUP CAPO D'ORLANDO MARINA

SABATO 4 OTTOBRE 2025

l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

Tutti i partecipanti, gli armatori e i loro ospiti, autorizzano riprese video, fotografiche e televisive nell'ambito della manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà usare tale materiale per la pubblicazione o la diffusione attraverso i mezzi di comunicazione d'ogni tipo, sia sotto forma di pubblicità che di informazione.

15) Premi

La premiazione svolgerà sabato 4 ottobre maggio dalle ore 18.00 presso la terrazza di Marina Capo d'Orlando.

Verranno premiati i primi tre classificati in tempo compensato (sistema ad handicap Vela Cup) delle classi "Cruising Boat" e "Sport Boat" divise in:

Classe 6 (MAXI): LFT oltre i 19 metri

Classe 5: LFT 15,01 a 19 metri

Classe 4: LFT da 13,01 a 15 metri

Classe 3: LFT da 11,01 a 13 metri

Classe 2: LFT da 7,51 a 11 metri

Classe 1: LFT fino a 7,5 metri

Verrà premiato il vincitore della categoria "CLASSIC BOAT" (barche con almeno 25 anni di età dal varo) di ogni raggruppamento da classe 1 a classe 6 con classifica speciale senza distinzione tra "Cruising Boat" e "Sport Boat".

Premi speciali

Verranno assegnati a:

- Il 1° classificato assoluto LEG WINNER, indipendentemente dalle dimensioni, che avrà ottenuto la migliore performance in tempo compensato (sistema ad handicap Vela Cup) tra tutte le barche partecipanti.
- Il 1° classificato in tempo reale tra tutte le

barche partecipanti della classe "CRUISING BOAT";

- Il 1° classificato in tempo reale tra tutte le barche partecipanti della classe "SPORT BOAT"

- Premio speciale by Spartivento Yachts & Charter

Verranno assegnati anche premi per:

- Ultimo arrivato;
- Elegant Boat (la barca più elegante).

Premi a sorteggio tra tutti i partecipanti

offerti da prestigiosi partner, verranno sorteggiati tra tutte le barche partecipanti.

16) Accettazione delle regole Vela Cup

Partecipando alla manifestazione velica, che verrà svolta con le presenti disposizioni, ogni partecipante e/o armatore della barca acconsente:

(a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; (b) ad accettare le decisioni assunte dal Comitato Organizzativo relative ad ogni questione derivante dalle presenti disposizioni;

(c) a non ricorrere/adire a terzi relativamente alle decisioni assunte dal Comitato Organizzatore

17) Altre norme Vela Cup

Il Comitato Organizzatore avrà il compito di decidere in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste all'atto dell'iscrizione, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta e le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

