



# TAG HEUER VELACUP CAPO D'ORLANDO MARINA

28/30 SETTEMBRE 2018 – Capo d'Orlando

[www.velacup.it](http://www.velacup.it) - [www.capodorlandomarina.it](http://www.capodorlandomarina.it)



## 1) Organizzatori

La veleggiata costiera "VELACup Capo d'Orlando Marina" è una manifestazione velica non agonistica, indirizzata ad armatori ed equipaggi di barche a vela che si danno appuntamento per una veleggiata in mare e un ritrovo in banchina organizzato dal Giornale della Vela, e promosso da Porto Turistico di Capo d'Orlando SpA.

## 2) Località della veleggiata

Si svolge nel tratto di mare antistante il litorale di S.Gregorio – Capo d'Orlando. Il percorso della veleggiata consiste in un percorso costiero, che verrà meglio specificato nelle successive Istruzioni che saranno consegnate a tutti gli iscritti all'atto del perfezionamento dell'iscrizione e durante il briefing (vedi punto 3).

## 3) Programma

Venerdì 28 Settembre: arrivo imbarcazioni, perfezionamento dell'iscrizione presso il Marina office del Porto Turistico di Capo d'Orlando con consegna della "gift bag" contenente le istruzioni della veleggiata.

Sabato 29 Settembre:

- ore 9.00: chiusura iscrizioni;
- ore 9.30: briefing presso il Bar A Pulera;
- ore 11.00: partenza della VELA Cup Capo d'Orlando Marina;
- ore 18.00: festa di premiazione;
- dalle ore 20.00: Festa con musica, drink e cibo in banchina.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di posticipare l'orario di partenza della veleggiata se le condizioni meteo lo rendessero necessario.

In caso di condizioni meteo avverse la Velacup di sabato viene recuperata nella giornata di domenica 30 settembre.

## 4) Avviso della veleggiata

L'avviso della veleggiata sarà disponibile presso il Marina Office a partire da venerdì 28 settembre dalle ore 14. Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare l'avviso della veleggiata.

## 5) Imbarcazioni ammesse

Tutte le barche e multiscafi cabinate senza limitazione d'età, senza usare il certificato di stazza (IRC/ORC/CIM) a partire da 7,5 metri in su, con divisione per lunghezza fuoritutto, in due categorie, "classe crociera" (vele bianche, escluso Code 0) e "classe regata" (Code 0, Spi)

Per imbarcazioni cabinate si intende: imbarcazioni monoscafo e multiscafo, anche con motore ausiliario, d'altura da diporto, abilitate secondo la legge italiana alla navigazione almeno entro le 6 miglia dalla costa o in classe C (normativa CE).

Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di apparecchio VHF che possa operare sui canali 16 e 72. La mancata disponibilità di tale apparato comporterà l'esclusione dalla classifica.

Le imbarcazioni dovranno essere in regola con le annotazioni e tutte le dotazioni di sicurezza nonché con la copertura assicurativa, come previsto per legge (vedi successivi punti 9).

con il supporto di



**TAGHeuer**  
SWISS AVANT-GARDE SINCE 1860



**paraVelo38**  
Charter & Broker



# TAG HEUER VELACUP CAPO D'ORLANDO MARINA

28/30 SETTEMBRE 2018 – Capo d'Orlando

[www.velacup.it](http://www.velacup.it) - [www.capodorlandomarina.it](http://www.capodorlandomarina.it)



L'organizzatore non si assume alcuna responsabilità in caso di qualsivoglia omissione (dolosa e colposa) da parte degli armatori, skipper e/o comunque dei partecipanti relativamente ad annotazioni e dotazioni di sicurezza e alla copertura assicurativa necessaria (vedi successivo punto 9).

## 6) Controlli sulle imbarcazioni

Il Comitato Organizzatore potrà eseguire ogni controllo ritenuto utile ed opportuno sulle imbarcazioni partecipanti e sulle relative dotazioni aggiuntive. Le imbarcazioni dovranno essere a disposizione del Comitato Organizzatore con la presenza a bordo di almeno uno dei membri di equipaggio prima della partenza della competizione velica.

Il Comitato organizzatore si riserva la facoltà di far partecipare un'imbarcazione o escluderla per motivi di sicurezza.

## 7) Classi

Le imbarcazioni sono divise dal Comitato Organizzatore in gruppi omogenei per lunghezza fuori tutto: LFT. CROCIERA o REGATA

Classe 1: da 7,51 a 9,50 m;

classe 2: da 9,51 a 11 m;

classe 3: da 11,01 a 13 m;

classe 4: da 13 a 15 m;

classe 5: da 15 a 19 m;

classe 6: oltre i 19 m (MAXI)

Le imbarcazioni che non dovessero raggiungere il numero di tre per formare una classe potranno essere accorpate alla categoria più affine su insindacabile decisione del C.O.

Per la determinazione dei gruppi o il raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o di altra documentazione probante in tal senso per i natanti.

A chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo.

Gli armatori all'atto dell'iscrizione dichiarano se la propria imbarcazione gareggerà:

- nella "classe crociera" (vele bianche ovvero solo randa e fiocco/genoa. Sono vietate le vele di prua non inferite sullo strallo);
- nella "classe regata" (Code 0, spi, gennaker, ecc.).

La classifica per classi verrà stilata in tempo reale di arrivo.

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potranno verificare, quando lo riterranno opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

## 8) Iscrizioni

Le iscrizioni alla veleggiata potranno effettuarsi online alla pagina [www.velacup.it/iscriviti/](http://www.velacup.it/iscriviti/) entro le ore 12.00 del giorno 28/09/2018, oppure direttamente alla segreteria presso "Capo d'Orlando Marina" al banco "VELACup" da venerdì 28 settembre alle ore 12.

con il supporto di



# TAG HEUER VELACUP CAPO D'ORLANDO MARINA

28/30 SETTEMBRE 2018 – Capo d'Orlando

[www.velacup.it](http://www.velacup.it) - [www.capodorlandomarina.it](http://www.capodorlandomarina.it)



Le quote di iscrizione per le diverse imbarcazioni non sono per alcun motivo rimborsabili (nemmeno in caso di maltempo, mancanza di vento, condizioni di mare mosso, agitato, burrascoso, etc):

#### QUOTA D'ISCRIZIONE:

- Barche aperte: gratuito
- Scafi fino a 10 metri: 70 €
- Scafi oltre 10,01 metri: 100 €

Qualora l'iscrizione venga effettuata online, è preferibile fornire la ricevuta di pagamento e iscrizione direttamente al banco "VELACup".

Le imbarcazioni iscritte potranno godere di ormeggio gratuito – con esclusione del consumo di acqua e luce - presso il Capo d'Orlando Marina per la durata di due settimane.

#### 9) Assicurazione

Le imbarcazioni partecipanti prendono parte alla Vela Cup Capo d'Orlando Marina ad esclusivo rischio e pericolo dei proprietari dell'imbarcazione e dei partecipanti e sotto ogni loro esclusiva responsabilità - dovranno essere in regola con la copertura assicurativa ed essere coperte da idonea assicurazione RCT e con massimale minimo di Euro 1.500.000,00.

Gli Organizzatori, il Comitato Organizzatore e quanti altri concorrono nell'organizzazione della manifestazione velica non si assumono alcuna responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare alle imbarcazioni e/o ai relativi equipaggi in occasione o a causa della partecipazione alla manifestazione e nello svolgimento delle operazioni inerenti, sia in mare che in terra. L'armatore, lo skipper o chi per loro dovranno consegnare al Comitato Organizzatore (presso Marina Office di Capo d'Orlando Marina) entro la scadenza del perfezionamento iscrizioni apposita certificazione inerente l'esistenza dell'assicurazione R.C.T.

Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità in caso di qualsivoglia omissione (dolosa o colposa) da parte degli armatori, skipper e/o dei partecipanti relativamente alla corretta copertura assicurativa necessaria dell'imbarcazione.

#### 10) Sicurezza

Tutte le barche partecipanti dovranno dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo. Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di controllare l'idoneità e l'eventuale scadenza di dette dotazioni così come la responsabilità di indossare un mezzo di galleggiamento individuale a norma di legge ed idoneo alle circostanze del mare ed alle proprie abilità. Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità in caso di qualsivoglia omissione da parte degli armatori, skipper e/o comunque dei partecipanti relativamente a annotazioni e tutte le dotazioni di sicurezza della barca partecipante.

#### 11) Regolamenti

- Le disposizioni della legge italiana sulla navigazione da diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972).

con il supporto di



# TAG HEUER VELACUP CAPO D'ORLANDO MARINA

28/30 SETTEMBRE 2018 – Capo d'Orlando

[www.velacup.it](http://www.velacup.it) - [www.capodorlandomarina.it](http://www.capodorlandomarina.it)



- Dotazioni di sicurezza, come da norme di legge, per la navigazione da diporto.

- Le istruzioni di Veleggiata

- Le Comunicazioni del Comitato Organizzatore e le presenti disposizioni per la manifestazione.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAMCOLREG 1972).

L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti, al successivo "Istruzioni della VelaCup Capo d'Orlando Marina" e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'Attività del Diporto.

## 12) Responsabilità

Spetta ai soli concorrenti valutare responsabilmente la propria capacità personale e dell'equipaggio nonché l'idoneità della propria imbarcazione - e delle relative attrezzature e dotazioni – ad affrontare il percorso, le modalità e le condizioni meteomarine di svolgimento della veleggiata. L'ammissione alla stessa non implica pertanto alcun giudizio in merito da parte degli Organizzatori.

Tutte le imbarcazioni e per essa l'armatore o lo skipper sono i soli responsabili di decidere di partecipare o meno alla manifestazione sportiva dilettantistica o di continuarla. I concorrenti partecipano alla veleggiata a proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. I Concorrenti, o chi ne esercita la patria potestà, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Veleggiata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla veleggiata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## 13) Ritiri

Il ritiro va immediatamente segnalato tramite ammainata delle vele e comunicazione via VHF (o cellulare) al Comitato

Organizzatore, fino al ricevimento della conferma. Si precisa che la mancata comunicazione di ritiro può portare alla responsabilità di "PROCURATO ALLARME".

## 14) Pubblicità

Non è fatta alcuna restrizione, purché non venga effettuata in contrasto e/o danno con l'eventuale Sponsor della Manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

Tutti i partecipanti, gli armatori e i loro ospiti, autorizzano riprese video, fotografiche e televisive nell'ambito della manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà usare tale materiale per la pubblicazione o la diffusione attraverso i mezzi di comunicazione d'ogni tipo, sia sotto forma di pubblicità che di informazione.

con il supporto di



# TAG HEUER VELACUP CAPO D'ORLANDO MARINA

28/30 SETTEMBRE 2018 – Capo d'Orlando

[www.velacup.it](http://www.velacup.it) - [www.capodorlandomarina.it](http://www.capodorlandomarina.it)



---

## 15) Premi

La premiazione si svolgerà sabato 29 maggio dalle ore 18 presso la Banchina di terra all'interno del marina. Verranno premiati i primi classificati di:

- classifica generale "overall" per tutte le barche con tempo compensato
- classifica generale "classe crociera" (vele bianche/) con tempo compensato
- classifica generale "classe regata" (spi, gennaker) con tempo compensato

Verranno premiati i primi tre classificati di ciascuna classe in tempo reale.

Verranno stilate delle classifiche speciali anche per le categorie:

- barche classiche (costruzione anteriore al 1975 con qualsiasi materiale di costruzione)

In aggiunta ai suddetti premi, verrà altresì conferito il Premio speciale "Gentleman Yachting", destinato alla barca che si sarà contraddistinta per eleganza e stile dell'equipaggio e dello yacht, indipendentemente dalla dimensione e dell'età della barca.

Anche l'ultimo arrivato in tempo reale avrà merito: riceverà un premio speciale.

Verrà sorteggiato tra tutte le imbarcazioni iscritte un orologio TAG Heuer

---

## CONTATTI

SEGRETERIA VELACUP: [velacup@velafestival.com](mailto:velacup@velafestival.com) - Telefono 392-4563708 – [www.velacup.it](http://www.velacup.it)

CAPO D'ORLANDO MARINA: [info@capodorlandomarina.it](mailto:info@capodorlandomarina.it) - Telefono 0941-964512 - [www.capodorlandomarina.it](http://www.capodorlandomarina.it)

FB: [facebook.com/capodorlandomarina](https://facebook.com/capodorlandomarina)

---

con il supporto di

