

TROFEO MARIO FORMENTON – VELA CUP

BANDO DI REGATA

1) Autorità Organizzatrice

SPORTING CLUB SARDINIA Località Porto Pollo - 07020 Palau (OT) Tel. 0789.704001 ,
e-mail: sailing@portopollo.it, su delega della FIV.

con il supporto logistico dello:

YACHT CLUB PUNTA SARDEGNA Porticciolo Porto Rafael - 07020 Palau (OT),
Tel.0789.700302 - Fax 0789.700292

con il supporto tecnico dello:

YACHT CLUB COSTA SMERALDA 07020 Porto Cervo (OT) - Tel .0789.902200 Fax
0789.91213 e-mail: secretariat@yccs.it

e con il supporto promozionale del

GIORNALE DELLA VELA – VELACUP

www.velacup.it

2) Località e Programma

La regata avrà luogo **nelle acque dell'Arcipelago de La maddalena** il 20 agosto 2016. Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 11.30. Nel caso di avverse condizioni meteomarine il Comitato Organizzatore e/o il Comitato di Regata potrà posticipare la manifestazione al giorno 21 agosto 2016.

3) Segreteria di Regata

Sino al giorno 18 agosto la Segreteria di Regata sarà aperta presso i Club di cui al punto 1 del presente Bando

Dal giorno 19 agosto e durante la regata la Segreteria sarà istituita c/o lo Yacht Club Punta Sardegna al Porticciolo di Porto Rafael. Le pre-iscrizioni possono essere inviate via e-mail al seguente indirizzo: info@trofeoformenton.it .

4) Regolamenti

La Regata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Regolamento di Regata ISAF 2013/2016.
- Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia e la Normativa per la Vela d'Altura 2016 che sono da considerarsi *Regola*.
- Le Prescrizioni Speciali ISAF per l'Altura 2015-2016 in vigore per le regate di 3^a categoria.
- Bando ed Istruzioni di Regata e successivi emendamenti.

Le Istruzioni di Regata avranno valore prevalente nel caso di discordanza tra i predetti regolamenti (modifica RRS 63.7).

5) Ammissione

Saranno ammesse a partecipare alla Regata le imbarcazioni della categoria:

Trofeo Formenton

- **Crociera/Regata in possesso di un valido certificato di stazza ORC International o ORC Club ;**

Per appartenere alla categoria Gran Crociera le imbarcazioni dovranno gareggiare esclusivamente con vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a bassomodulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) oltre ad altre 4 attrezzature presenti nella normativa per la Vela d'Altura

- **Gran Crociera; in possesso di un valido certificato di stazza ORC International o ORC Club;**

Vela Cup

In conformità a quanto disposto dal punto 1.1 della Normativa FIV per la Vela d'Altura 2016, alla manifestazione denominata VELA CUP classificando questa parte come Regata di Circolo / Veleggiata, saranno ammesse a partecipare alla VELA CUP le imbarcazioni monoscafo a vela cabinate e aperte prive di certificato di stazza che, divise in categorie per lunghezza fuori tutto correranno in tempo reale.

Le imbarcazioni saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato:

- **ALFA** da mt. 7,00 a mt. 8,00
- **BRAVO** da mt. 8,01 a mt. 9.30
- **CHARLIE** da mt. 9.31 a mt. 11.00
- **DELTA** da m. 11.01 a m. 13.50
- **ECO** da m. 13.51 a m. 16.00
- **FOXTROT** da m. 16.01 a m. 18.50
- **GOLF** da m. 18.51 a m. 21.00
- **HOTEL** da m. 21.00 a m. 25.00
- **LIMA** da m. 25.00 a m. 30.00

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o da altra documentazione probante..

(A chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo.)

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT e tali differenze le facessero collocare in raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quello che ne comprende la maggioranza.

Se per ogni gruppo non vi sono almeno 4 imbarcazioni, si procederà all'accorpamento con le imbarcazioni del gruppo immediatamente superiore.

Tutte le imbarcazioni della Classe GRAN CROCIERA con equipaggio composto anche solo da due persone e facenti uso delle sole due vele di bordo , fiocco e randa a bassa tecnologia (escluse quindi vele con fibre in Carbonio, Kevlar, Mylar, aramidiche in genere, ecc.) verranno inserite in una speciale Classe denominata "Vele Bianche" e verranno inserite sia nella Classifica del Trofeo Formenton che della VELA CUP.

6) Percorsi

Il percorso si snoderà tra le isole dell'Arcipelago de La Maddalena con partenza e arrivo a Porto Rafael. Sarà comunque ben specificato nelle Istruzioni di Regata.

7) Iscrizioni

Le pre-iscrizioni potranno essere inviate dai seguenti siti www.trofeoformenton.it e www.velacup.it .

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso i Circoli Organizzatori entro e non oltre le ore 18.00 del giorno 19 agosto 2016. Il modulo di iscrizione dovrà essere corredato da:

- Tassa di iscrizione.
- Lista membri di equipaggio in regola con il tesseramento FIV 2016 e certificazione sanitaria.
- Tessere FIV dei membri dell'equipaggio..
- Certificato di assicurazione, come da Normativa FIV con valida estensione per le Regate.

Il modulo di iscrizione è scaricabile sia dal sito www.trofeoformenton.it che da www.velacup.it sotto la voce "iscrizioni".

8) Tassa d'iscrizione

La Tassa d'Iscrizione per ogni singola imbarcazione è così stabilita: Euro 150,00 per imbarcazioni di l.f.t. \leq m 12 (ovvero \leq 36 piedi) ; Euro 175,00 per imbarcazioni di l.f.t. $>$ m 12 (ovvero $>$ 36 piedi)

9) Classifiche

Verranno stilate classifiche separate in base all'ordine di arrivo di ogni classe. E' comunque facoltà del Comitato Organizzatore creare nuovi raggruppamenti o eliminarne alcuni in base al numero e tipo di imbarcazioni iscritte. Per quanto riguarda il Trofeo Formenton le Classi Gran Crociera, Regata e Vele Bianche il Rating gareggeranno in tempo compensato calcolato secondo la formula ORC Club. Tutte le imbarcazioni della Vela Cup correranno in tempo reale.

10) Trofeo " MARIO FORMENTON"

Per l'anno 2016 il Trofeo "Mario Formenton" sarà assegnato al vincitore in tempo corretto della Classe Gran Crociera. Per l'appartenenza alla Classe Gran Crociera ai fini del Trofeo "MARIO FORMENTON" farà fede il certificato di stazza e l'utilizzo esclusivo di vele a bassa tecnologia (escluse quindi vele con fibre in Carbonio, Kevlar, Mylar, aramidiche in genere, ecc.). Per eventuali casi controversi varrà il giudizio insindacabile del Comitato Organizzatore.

11) Istruzioni di Regata

Saranno a disposizione dei concorrenti a partire dalle ore 17.00 del 19 agosto 2016 al Porticciolo di Porto Rafael sede della segreteria di regata previo completamento delle modalità di iscrizione.

12) Lista equipaggio e tesseramento

Una lista completa dei membri di equipaggio dovrà essere depositata al momento della regolarizzazione dell'iscrizione. Per eventuali variazioni, ove ammesse nelle I.d.R., dovranno essere richieste al C.d.R. ed autorizzate. Tutti gli equipaggi italiani devono essere in regola con la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia (tessera FIV 2016 con visita medica in corso di validità). I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla loro Federazione d'appartenenza.

Su ciascuna imbarcazione devono essere presenti almeno due membri di equipaggio.

13) Skipper's meeting

Alle ore 19.00 di venerdì 19 agosto 2016 presso il Porticciolo di Porto Rafael si terrà uno Skipper's meeting durante il quale verranno illustrati i percorsi e i segnali di partenza.

14) Premiazione

La premiazione avverrà nel giorno, nella località e nell'ora che saranno indicati o sulle Istruzioni di regata o all'Albo ufficiale delle comunicazioni

15) Premi

TROFEO FORMENTON

Verranno premiate le seguenti imbarcazioni:

- il primo classificato in tempo reale;
- le prime tre imbarcazioni di ogni raggruppamento;
- il tesserato FIV concorrente più giovane;

Al vincitore in tempo corretto della Classe Gran Crociera verrà consegnata copia del Trofeo "Mario Formenton" il cui originale verrà conservato nella sede dello Yacht Club Punta Sardegna e verrà assegnato definitivamente all'armatore dell'imbarcazione che per tre volte anche non consecutive vincerà la regata.

VELA CUP

Verra' premiato il primo in tempo reale della categoria Crociera VelaCup (a Vele Bianche) e della Categoria Regata (con Spi e Gennaker). Verranno inoltre consegnati i seguenti premi:

- Primo arrivato in tempo reale tra le barche Charter
- Primo arrivato in tempo reale tra le **barche d'epoca** (costruzione anteriore al 1950 con qualsiasi materiale di costruzione)
- Primo arrivato in tempo reale tra le **barche classiche** (costruzione anteriore al 1975 con qualsiasi materiale di costruzione)
- Primo arrivato in tempo reale tra le **#plasticfantastic** (costruzione tra il 1965 e il 1999 in vetroresina)
- Premio speciale Gentleman's Yachting

16) Responsabilità

I partecipanti alla regata prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità e gli armatori o loro rappresentanti sono gli unici responsabili della decisione di partire o continuare nella partecipazione alla regata. Una dichiarazione di assunzione di responsabilità dovrà essere consegnata prima della partenza.

Con la stessa si esonera da ogni responsabilità il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e tutti coloro che concorrono, a qualsiasi titolo, all'organizzazione della regata.

Una dichiarazione attestante che le dotazioni previste si trovano a bordo degli yacht e che lo stesso è conforme alle prescrizioni di stazza e di legge dovrà essere rilasciata dall'armatore o da un suo rappresentante.

Il Comitato di Regata, a sua insindacabile scelta, potrà effettuare dei controlli e la non corrispondenza porterà alla squalifica senza diritto di appello.

17) Pubblicità

La regata è classificata nella categoria "C" del Codice di pubblicità dell'ISAF. Regola 20.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare, all'atto dell'iscrizione, la relativa licenza in corso di validità rilasciata dalla FIV o dalla Federazione d'appartenenza, se prevista.

18) Sito internet

Per informazioni aggiornate : www.trofeoformenton.it e www.velacup.it