An illustration of a sailing race. In the foreground, a large white sailboat with a crew of seven people is shown from a low angle, sailing on blue water. In the background, other smaller sailboats are visible, along with a silhouette of a city skyline (likely Venice) under a bright yellow sky with stylized clouds and birds. The overall style is graphic and modern.

COMPAGNIA DELLA VELA  
ROUND  
THE LIDO  
RACE

VENEZIA  
23  
LUGLIO  
2022

AVVISO DI VELEGGIATA

# VENEZIA 23 LUGLIO 2022

**Autorità Organizzatrice**

*per conto della Federazione Italiana Vela*

Compagnia della Vela A.S.D

San Marco - Giardinetti Reali n. 2, 30124 Venezia

Sede Nautica:

Isola di San Giorgio Maggiore n. 5, 30124 Venezia

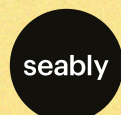
Segreteria: Tel. 041 5200884 / Fax 041 2771942

E-mail: [segreteria@compvela.com](mailto:segreteria@compvela.com)

Sito web: [www.compagniadellavela.org](http://www.compagniadellavela.org)

in collaborazione con Il Giornale della Vela

SPONSORS:



GARMIN®



## 1 ORGANIZZATORI

- 1.1 La veleggiata è organizzata dalla Compagnia della Vela in collaborazione col Giornale della Vela e fa parte del circuito di veleggiate Tag Heuer VELA Cup.
- 1.2 Il Comitato Organizzatore, ha i più ampi poteri in ordine all'organizzazione e alla disciplina della manifestazione e si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della manifestazione impegnandosi a darne tempestiva comunicazione.

## 2 LOCALITÀ

- 2.1 La veleggiata si svolgerà lungo un percorso che circunaviga il Lido di Venezia.
- 2.2 In caso di condizione meteo-marine avverse, la veleggiata si svolgerà in ambito lagunare; maggiori indicazioni verranno date in occasione del briefing tecnico.

## 3 REGOLE

- 3.1 La Veleggiata sarà disciplinata dalle seguenti regole:
- Normativa Federale per il Diporto;
  - Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM-COLREG 1972);
  - Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto;
  - Il presente Avviso di Veleggiata e le Comunicazioni del Comitato Organizzatore.
- 3.2 In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM-COLREG 1972, pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

## 4 IMBARCAZIONI AMMESSE

- 4.1 La manifestazione è aperta a tutte le barche e multiscafi, cabinati e aperti, senza limitazione d'età, senza utilizzo di certificati di stazza.
- 4.2 Per imbarcazioni cabinate si intendono: imbarcazioni monoscafo e multiscavo, anche con motore ausiliario, d'altura da diporto, abilitate seconda la legge italiana alla navigazione almeno entro le 6 miglia dalla costa o in classe C (normativa CE).
- 4.3 Per imbarcazioni aperte si intendono: imbarcazioni senza cabine per le quali valgono i regolamenti di classe delle rispettive tipologie e il Regolamento di sicurezza (D.M. 05/10/99 n. 478).
- 4.4 Le imbarcazioni dovranno essere in regola con le annotazioni e tutte le dotazioni di sicurezza nonché con la copertura assicurativa, come previsto per legge.
- 4.5 Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità in caso di qualsivoglia omissione (dolosa e colposa) da parte degli armatori, skipper e/o comunque dei partecipanti relativamente ad annotazioni e dotazioni di sicurezza e alla copertura assicurativa necessaria.
- 4.6 Le imbarcazioni dovranno essere in possesso dei documenti richiesti dalle Autorità Marittime per la navigazione da diporto. I componenti gli equipaggi dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso ed in regola con le disposizioni relative alla visita medica oppure con tesseramento "DIPORTO VELICO", senza visita medica al costo di 10 euro, che potrà essere effettuato contestualmente al perfezionamento dell'iscrizione presso la Compagnia della Vela.
- 4.7 Le imbarcazioni con pescaggio superiore a 2.50 metri hanno difficoltà nella navigazione lagunare.

## 5 LUNGHEZZA FUORI TUTTO (LFT)

- 5.1 Sul modulo d'iscrizione dovrà essere dichiarata obbligatoriamente la lunghezza fuori tutto (LFT) dell'imbarcazione.
- 5.2 La lunghezza fuori tutto è definita come la lunghezza dello scafo con esclusione del timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo vero e proprio.
- 5.3 Qualora, a seguito di un controllo dell'imbarcazione, la dichiarazione risultasse non veritiera, l'organizzazione potrà considerare il fatto e togliere l'imbarcazione dall'elenco dei partecipanti. L'organizzazione si riserva il diritto di verificare la lunghezza fuori tutto (LFT) delle barche prima e dopo la regata.

## 6 ISCRIZIONE

- 6.1 Le iscrizioni si effettuano online sul sito della Compagnia della Vela entro giovedì 21 luglio 2022.
- 6.3 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli armatori, oltre a ritire i masconi da fissare a prua, in ambedue i lati dell'imbarcazione, sono pregati di segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni e compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.

## 7 CATEGORIE E CLASSI

- 7.1 Ogni imbarcazione può iscriversi alla veleggiata in una delle seguenti categorie:
- **Regata:** libero utilizzo di vele di prua non inferite (Spinnaker, Gennaker, Code 0 ecc.)
  - **Crociera:** vele bianche ovvero solo randa e genoa/fiocco. Sono vietate le vele di prua non inferite.
- 7.2 Le imbarcazioni sono suddivise dal Comitato Organizzatore in gruppi omogenei per lunghezza fuori tutto LFT. Per la determinazione dei gruppi farà fede la LFT dichiarata nella licenza di navigazione o di altra documentazione probante in tal senso per i natanti. È fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.
- 7.3 Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quello che ne comprende la maggioranza).
- 7.4 Le classi saranno così suddivise:

CLASSE	LUNGHEZZA FUORI TUTTO (LFT)
SB20	monotipo
METEOR	monotipo
1	fino a 7.5 metri
2	da 7.51 a 11 metri
3	da 11.01 a 13 metri
4	da 13.01 a 15 metri
5	oltre i 15.01 metri

SPONSORS:



- 7.5 Per costituire classe, dovranno essere presenti almeno cinque imbarcazioni.
- 7.6 Il Comitato Organizzatore potrà accorpate le imbarcazioni non costituenti classe, in quanto numericamente inferiori a cinque o costruire una nuova categoria in relazione alla presenza di un significativo numero di imbarcazioni con caratteristiche simili o uguali.

## 8 QUOTA D'ISCRIZIONE

- 8.1 La quota di iscrizione è di € 50,00.
- 8.2 Questa dovrà essere saldata a mezzo bonifico bancario intestato a:  
Compagnia della Vela  
presso: Banco San Marco, Banco Popolare  
IBAN: IT42H0503402070000000101046  
Codice Swift: BAPPIT21709  
Casuale: Round Lido – nome imbarcazione
- 8.3 La quota d'iscrizione non è rimborsabile.
- 8.4 La quota d'iscrizione comprende oltre, alla partecipazione alla veleggiata, anche una Gift Bag contenente utili gadget e buoni sconto, una esclusiva T-Shirt TAG Heuer VELA Cup e la partecipazione alla festa di sabato 23 luglio presso la Sede Nautica della Compagnia della Vela.
- 8.5 Le iscrizioni effettuate in ritardo (pervenute oltre la data di cui al punto 6.2) saranno eventualmente accettate a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore ma con un supplemento del 100% sulla quota di iscrizione. La Gift Bag non è garantita, verrà consegnata salvo esaurimento.

## 9 PROGRAMMA

- 9.1 Venerdì 22 luglio 2022  
17:00 Sorteggio flotta SB20 CDV  
Sabato 23 luglio 2022  
10:00 Briefing tecnico presso la Sede Nautica  
12:00 Segnale d'avviso  
19:00 Tempo limite
- 9.2 Al termine della regata premiazione e festa.
- 9.3 Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

## 10 FORMATO DELL'EVENTO

- 10.1 La regata verrà disputata in un solo giorno come da programma.

## 11 INDICAZIONI DELLA VELEGGIATA

- 11.1 Le Indicazioni della Veleggiata contenenti le modalità di partenza, il percorso e altre indicazioni saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria di Regata della Compagnia della Vela a partire dalle ore 14.00 di venerdì 22 Luglio 2022.

## 12 AVVISI AI CONCORRENTI

- 12.1 Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento.
- 12.3 Tutte le comunicazioni ai concorrenti verranno fatte esclusivamente attraverso il portale [racingrulesofsailing.org](http://racingrulesofsailing.org).
- 12.4 Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sui canali 16 e 72.
- 12.5 Il canale VHF di comunicazione per la regata sarà il 72.

## 13 PERCORSO

- 13.1 Il percorso prevede la partenza nei pressi dell'isola di S. Servolo, circumnavigazione dell'isola del Lido di Venezia con giro orario o antiorario passando dalle bocche di porto del Lido e di Malamocco e dal litorale del Lido per un totale di circa 18 miglia nautiche.
- 13.2 In caso di vento debole il percorso sarà ridotto come da indicazioni nelle Indicazioni di Veleggiata.
- 13.3 Sarà obbligatorio passare dai check point.
- 13.4 In caso di condizione meteo-marine avverse, la regata si svolgerà in ambito lagunare; maggiori indicazioni verranno date in occasione del briefing tecnico.
- 13.5 Per maggiori dettagli sul percorso vedere l'allegato A in calce a questo Avviso di Veleggiata.

## 14 ARRIVO E CLASSIFICHE

- 14.1 A cura del Comitato Organizzatore che stilerà una classifica.
- 14.2 Verrà redatta una classifica speciale per le imbarcazioni del cantiere ELAN che partecipano alla ELAN CUP.
- 14.3 La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 19:00.
- 14.4 Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al Comitato Organizzatore sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono.

## 15 SEGNALI DI PARTENZA

- 15.1 Sarà issata una bandiera GIALLA, possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza, e una bandiera BIANCA, possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza.
- 15.2 Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

## 16 PASSAGGIO A BOE E OSTACOLI

- 16.1 Questa regola si applica ad una boa o ad un ostacolo che deve essere lasciato o passato dalla stessa parte, dal momento in cui le barche stanno per passarlo e fino a quando lo hanno passato.
- 16.2 Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria.
- 16.3 È comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

## 17 SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

- 17.1 Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

## 18 ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

- 18.1 Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo.
- 18.2 È vietato sbarcare il motore ausiliario. Quest'ultimo dovrà sempre essere agganciato a poppa, per ragioni di sicurezza.

SPONSORS:



- 19 ORMEGGIO/RICOVERO DELLE BARCHE**  
19.1 Alcune imbarcazioni potranno essere ospitate, previ accordi con lo Compagnia della Vela, da giovedì 21 luglio 2022 a lunedì 25 luglio 2022, agli ormeggi messi a disposizione dal Comitato Organizzatore negli specchi acquei che saranno identificati, sino ad esaurimento dei posti disponibili.
- 20 ACCETTAZIONE DELLE REGOLE**  
20.1 Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente: ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; ad accettare le decisioni assunte dal Comitato Organizzatore relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni; a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal Comitato Organizzatore.
- 21 SICUREZZA**  
21.1 Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.
- 22 CORRETTO NAVIGARE**  
22.1 Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza
- 23 RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE**  
23.1 I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.
- 24 PUBBLICITÀ**  
24.1 Ogni imbarcazione espone la pubblicità fornita dalla Comitato Organizzatore, pena la squalifica.  
24.2 Non è fatta alcuna restrizione, purché non venga effettuata in contrasto e/o danno con l'eventuale sponsor della manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.
- 25 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**  
25.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.
- 26 RESPONSABILITÀ AMBIENTALE**  
26.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".
- 27 ASSICURAZIONE**  
27.1 Tutti i partecipanti devono avere copertura assicurativa per la responsabilità civile per le terze parti come da normativa della Federazione Italiana Vela.
- 28 PREMI**  
28.1 Premio speciale del Giornale della Vela per il primo Overall TAG Heuer Vela Cup.  
28.2 Verranno premiati i primi 3 equipaggi in tempo reale di ogni classe delle categorie regata e crociera.  
28.3 Verranno premiati i primi classificati assoluti in categoria regata e in categoria crociera.  
28.4 Verranno premiate le imbarcazioni partecipanti alla ELAN CUP secondo la classifica speciale redatta per le imbarcazioni del cantiere ELAN.  
28.5 Premio speciale "Gentleman Yachting" per la barca che si sarà contraddistinta per l'eleganza e stile dell'equipaggio e dello yacht.  
28.6 Premio speciale per l'ultimo arrivato in tempo reale.

Il Comitato Organizzatore

SPONSORS:



GARMIN®





VENEZIA

ALLEGATO A