

Vela Cup, Vela Cup Race 2020 – Santa Margherita Ligure – 24,25,26 Aprile 2020

1) Organizzatori

La Vela Cup di Santa Margherita Ligure, manifestazione velica sportiva, è organizzata dal Giornale della Vela con la collaborazione di circoli e professionisti di provata esperienza.

La Vela Cup race destinata ad imbarcazioni staziate ORC è organizzata dal Circolo Nautico Rapallo in collaborazione con il Giornale della Vela

2) Comitato Organizzatore

Il Comitato Organizzatore, ha i più ampi poteri in ordine all'organizzazione e alla disciplina della manifestazione e si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della manifestazione impegnandosi a darne tempestiva comunicazione.

3) Località della manifestazione

La manifestazione si svolgerà nel tratto di mare antistante il litorale di Santa Margherita Ligure ed il Golfo del Tigullio.

VELACUP RACE 2020 PORTOFINOS WEEK

Regate a compenso ORC nel Golfo del Tigullio Venerdì 24 Aprile e Domenica 25 Aprile

VELACUP

Veleggiata nel Golfo del Tigullio a classi Metriche Sabato 25 Aprile

COMBINATA VELCUP

Veleggiata nel Golfo del Tigullio a classi metriche Venerdì 24 Aprile e Domenica 25 Aprile

ISCRIZIONE VELACUP RACE 2020 PORTOFINOS WEEK

L'iscrizione contempla la partecipazione alle regate ORC di Venerdì e Domenica ed alla Velacup di Sabato

ISCRIZIONE COMBIANTA VELCUP

L'iscrizione contempla la partecipazione alle veleggiate di Venerdì e Domenica ed alla Velacup di Sabato

ISCRIZIONE VELACUP

L'iscrizione contempla la partecipazione alla veleggiata di sabato

4) PROGRAMMA

GIOVEDÌ 23 APRILE dalle 12.00 alle 19.00

Perfezionamento iscrizioni presso il VelaCup Point della Calata Porto di Santa Margherita

VENERDÌ 24 APRILE

Ore 9.00 Briefing VelaCup e Velacup Race presso il palco lungo la Calata del Porto di Santa Margherita Ligure

Ore 10.30 Partenza Velacup Race (classi ORC)

Ore 10.45 Partenza Velacup

Dalle ore 16.00 focaccia e birra per tutti

SABATO 25 APRILE (Tutte le imbarcazioni parteciperanno alla Velacup)

Ore 9.00 Briefing VelaCup presso il palco lungo la Calata del Porto di Santa Margherita Ligure

Ore 11 Partenza Velacup

Dalle ore 16.00 focaccia e birra per tutti

Ore 18.30 Premiazione Velacup

DOMENICA 26 APRILE

Ore 10.30 Partenza Velacup Race (classi ORC)

Ore 10.45 Partenza Velacup

Ore 16.00 circa Premiazione della Velacup Race e Combinata Velacup

4) Imbarcazioni ammesse alla Vela Cup

La manifestazione è aperta a tutte le barche e multiscafi, cabinati e aperti, senza limitazione d'età, senza utilizzo di certificati si staziano a partire da 3mt di LFT in su.

- Per imbarcazioni cabinati si intendono:

Imbarcazioni monoscafo e multiscafo, anche con motore ausiliario, d'altura da diporto, abilitate seconda la legge italiana alla navigazione almeno entro le 6 miglia dalla costa o in classe C (normativa CE).

- Per imbarcazioni aperte si intendono:

Imbarcazioni senza cabine per le quali valgono i regolamenti di classe delle rispettive tipologie e il Regolamento di sicurezza (D.M.5.10.99 nr.478).

- Le imbarcazioni dovranno essere in regola con le annotazioni e tutte le dotazioni di sicurezza nonché con la copertura assicurativa, come previsto per legge (vedi successivi punti 13-14).

- Gli Organizzatori, il Comitato Organizzatore non si assumono alcuna responsabilità in caso di qualsivoglia omissione (dolosa e colposa) da parte degli armatori, skipper e/o comunque dei partecipanti relativamente ad annotazioni e dotazioni di sicurezza e alla copertura assicurativa necessaria (vedi successivi punti 13-14).

5) Imbarcazioni ammesse alla Vela Cup Race

La regata è aperta a tutte le imbarcazioni stazzate ORC/ORC Club

5) Controlli sulle imbarcazioni

Il Comitato Organizzatore potrà eseguire ogni controllo ritenuto utile ed opportuno sulle imbarcazioni partecipanti e sulle relative dotazioni aggiuntive. Le imbarcazioni dovranno essere a disposizione del Comitato Organizzatore con la presenza a bordo di almeno uno dei membri di equipaggio prima della partenza della competizione velica.

Il Comitato organizzatore si riserva la facoltà di far partecipare un'imbarcazione o escluderla per motivi di sicurezza.

6) Raggruppamenti e Classi Vela Cup

DIVISIONE REGATA: libero utilizzo di vele di prua non inferite (Spinnaker, Gennaker, Code 0 ecc.)

DIVISIONE CROCIERA: vele bianche ovvero solo randa e genoa/fiocco. Sono vietate le vele di prua non inferite. A titolo esemplificativo sono vietate le vele note come drifter, Code 0, spinnaker, gennaker, frulloni ecc.

Le imbarcazioni sono suddivise dal Comitato Organizzatore in gruppi omogenei per lunghezza fuori tutto LFT. Per la determinazione dei gruppi o il raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o di altra documentazione probante in tal senso per i natanti. E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

A chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo. Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quello che ne comprende la maggioranza).

Le classi saranno 7 così suddivise:

Classe 7 (MAXI): LFT oltre i 19 metri

Classe 6: LFT da 15,01 a 19 metri

Classe 5: LFT da 13,01 a 15 metri

Classe 4: LFT da 11,01 a 13 metri

Classe 3: LFT da 9,51 a 11 metri

Classe 2: LFT da 7,51 a 9,5 metri

Classe 1: LFT fino a 7,5 metri

6) Raggruppamenti e Classi Vela Cup RACE

Le Classi ORC saranno un massimo di 6 secondo i seguenti valori di CDL

Classe 0: da 11,621 con LH minore di 18,29 mt.

Classe 1: da 11,620 a 10,550

Classe 2: da 10,549 a 9,801

Classe 3: da 9,800 a 8,800

Classe 4: da 8,799 a 7,500

Classe 5: da 7,499 a più di 6 mt. di LH

8) Verifica delle caratteristiche dichiarate della barca e dell' equipaggio

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

9) Sicurezza

Tutte le barche partecipanti dovranno dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo. Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di controllare l'idoneità e l'eventuale scadenza di dette dotazioni così come la responsabilità di indossare un mezzo di galleggiamento individuale a norma di legge ed idoneo alle circostanze del mare ed alle proprie abilità.

Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità in caso di qualsivoglia omissione da parte degli armatori, skipper e/o comunque dei partecipanti relativamente ad annotazioni e tutte le dotazioni di sicurezza della barca partecipante.

10) Assistenza esterna

In caso di necessità e riferendone al Comitato Organizzatore a fine manifestazione in mare, le imbarcazioni potranno ridossarsi e ancorare facendo esclusivo ricorso ai propri mezzi in un porto o una rada ma senza ricevere aiuto o assistenza da terzi. L' inosservanza di tale prescrizione comporta la squalifica dell' imbarcazione.

11) Regolamenti Vela Cup

- Le disposizioni della legge italiana sulla navigazione da diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972).
- Dotazioni di sicurezza, come da norme di legge, per la navigazione da diporto.
- Le Comunicazioni del Comitato Organizzatore e delle Giurie e le presenti disposizioni per la manifestazione.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAMCOLREG 1972).

Le barche che navigano mure a dritta avranno sempre precedenza su quelle che navigano mure a sinistra.

Una barca che naviga sopravento ad un' altra dovrà sempre tenersi discosta da quella sottovento - Passaggio a boe ed ostacoli

Questa regola si applica ad una boa o ad un ostacolo che deve essere lasciato o passato dalla stessa parte, dal momento in cui le barche stanno per passarlo e fino a quando lo hanno passato.

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo o fra altre imbarcazioni hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

- Spazio per virare ad un ostacolo

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

- Corretto navigare

L'imbarcazione ed il suo equipaggio dovranno navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.

11) Regolamenti Vela Cup RACE

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata 2017-2020. Le Offshore Special Regulations (OSR) 2018-2019 Categoria 4 per Costiere.

Saranno in vigore: - le prescrizioni dell'autorità nazionale FIV

Tutti i Comunicati del Comitato di Regata e del Comitato Organizzatore anche ad eventuale modifica del Bando di Regata. - Il Bando di Regata. - Le istruzioni di Regata. - Le Regole dell'IMS-ORC 2020

12) Utilizzo motore

E' ammesso l' utilizzo della propulsione a motore sino all' issata del segnale preparatorio

13) Responsabilità

Spetta ai soli concorrenti valutare responsabilmente la propria capacità personale e dell'equipaggio nonché l'idoneità della propria imbarcazione - e delle relative attrezzature e dotazioni – ad affrontare il percorso, le modalità e le condizioni meteomarine di svolgimento della manifestazione velica. L'ammissione alla stessa non implica pertanto alcun giudizio in merito da parte degli Organizzatori.

Tutte le imbarcazioni e per essa l'armatore o lo skipper sono i soli responsabili di decidere di partecipare o meno alla manifestazione o di continuarla.

I concorrenti partecipano alla manifestazione velica a proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo

responsabile della decisione di partire o di continuare la manifestazione velica. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

I Concorrenti, o chi ne esercita la patria potestà, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la manifestazione velica. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla manifestazione, di continuarla ovvero di rinunciare.

L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'Attività del Diporto.

14) Assicurazione

Le imbarcazioni partecipanti – ad esclusivo rischio e pericolo dei proprietari dell'imbarcazione e dei partecipanti e sotto ogni loro esclusiva responsabilità (vedi punto 13) - dovranno essere in regola con la copertura assicurativa ed essere coperte da idonea assicurazione RCT e con massimale minimo di Euro 1.500.000,00 secondo le norme assicurative per l'attività che svolgono partecipando a regate/veleggiare promozionali.

Gli Organizzatori, il Comitato Organizzatore e quanti altri concorrono nell'organizzazione della manifestazione velica non si assumono alcuna responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare alle imbarcazioni e/o ai relativi equipaggi in occasione o a causa della partecipazione alla manifestazione e nello svolgimento delle operazioni inerenti, sia in mare che in terra. L'armatore, lo skipper o chi per loro dovranno aver consegnato al Comitato Organizzatore (VELA Cup Point sulla Calata del Porto di Santa Margherita Ligure) apposita certificazione inerente l'esistenza dell'assicurazione R.C.T.

Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità in caso di qualsivoglia omissione (dolosa o colposa) da parte degli armatori, skipper e/o dei partecipanti relativamente alla corretta copertura assicurativa necessaria dell'imbarcazione.

15) Ritiri

Il ritiro va immediatamente segnalato tramite ammainata delle vele e comunicazione via VHF canale 72 (o telefono cellulare) al Comitato Organizzatore, fino al ricevimento della conferma.

Si precisa che la mancata comunicazione di ritiro può portare alla responsabilità di "PROCURATO ALLARME".

16) Pubblicità

Non è fatta alcuna restrizione, purché non venga effettuata in contrasto e/o danno con l'eventuale Sponsor della Manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

Tutti i partecipanti, gli armatori e i loro ospiti, autorizzano riprese video, fotografiche e televisive nell'ambito della manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà usare tale materiale per la pubblicazione o la diffusione attraverso i mezzi di comunicazione d'ogni tipo, sia sotto forma di pubblicità che di informazione.

17) Premi e classifiche

SABATO 25 APRILE VELA CUP PER TUTTE LE IMBARCAZIONI

La premiazione della prova di Sabato si svolgerà sabato 6 maggio dalle ore 18.45 presso l'area eventi del Velafestival di Santa Margherita Ligure.

Premi speciali verranno assegnati a:

- Il 1° classificato assoluto, indipendentemente dalle dimensioni, che avrà ottenuto la migliore performance (sistema ad handicap) tra tutte le barche partecipanti (esclusi i multiscafi).
- Il 1° classificato in tempo reale tra tutte le barche partecipanti "CLASSE CROCIERA".
- Il 1° classificato in tempo reale tra tutte le barche partecipanti "CLASSE REGATA"

Verranno premiati i primi 3 classificati in tempo reale delle classi regata e crociera:

- Classe 7 (MAXI): LFT oltre i 19 metri
- Classe 6: LFT da 15,01 a 19 metri
- Classe 5: LFT da 13,01 a 15 metri
- Classe 4: LFT da 11,01 a 13 metri
- Classe 3: LFT da 9,51 a 11 metri

- Classe 2: LFT da 7,51 a 9,5 metri
- Classe 1: fino a 7,5 metri

Verrà premiato il primo classificato assoluto in base al compenso Velacup

Verranno stilate delle classifiche speciali con premiazione anche per le categorie:

- barche d' epoca (costruzione anteriore al 1950 con qualsiasi materiale)
- barche classiche (costruzione anteriore al 1986 con qualsiasi materiale)
- monotipi (stesso modello di un unico cantiere – almeno 5 partecipanti)

DOMENICA 26 APRILE

La premiazione della combinata dei 3 giorni si svolgerà domenica 26 Aprile dopo l' arrivo in porto delle imbarcazioni.

VelaCup 2020

Verranno premiati i primi classificati di ogni classe in base alla somma dei punteggi ottenuti nel corso dei 3 giorni. Per il calcolo del punteggio si utilizzerà il sistema di punteggio minimo

Vela Cup Race Portofinos Week

Verranno premiati i primi 3 classificati di ogni classe ORC in base ai risultati ottenuti nel corso delle prove di Venerdì 24 Aprile e Domenica 25 Aprile. Si applicherà il sistema di punteggio minimo.

Combinata VelaCup + Vela Cup Race Portofinos Week

Verrà assegnato il trofeo Vela Cup Race all' imbarcazione stazzata ORC nella classe più numerosa che avrà ottenuto i migliori piazzamenti in tutte e tre le prove disputate

18) Accettazione delle regole

Partecipando alla manifestazione velica, che verrà svolta con le presenti disposizioni, ogni partecipante e/o armatore della barca acconsente:

- (a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- (b) ad accettare le decisioni assunte dal Comitato Organizzativo relative ad ogni questione derivante dalle presenti disposizioni;
- (c) a non ricorrere/adire a terzi relativamente alle decisioni assunte dal Comitato Organizzatore

19) Altre norme

Il Comitato Organizzatore avrà il compito di decidere in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste all' atto dell' iscrizione, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta e le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

20) Comunicati

Tutti i comunicati del Comitato saranno trasmessi via radio VHF sul canale 72 e possibilmente affissi presso il banco iscrizioni all' interno del Velafestival.

21) Modalità di partenza

SABATO 25 APRILE VELA CUP PER TUTTE LE IMBARCAZIONE

Le operazioni di partenza inizieranno alle ore 11.00 del giorno 25 Aprile

Tutte le imbarcazioni partiranno in un unico gruppo per cui il segnale di partenza sarà lo stesso per tutte le classi.

Segnali di partenza:

- 10' Avviso a tutte le classi - issata bandiera Velafestival
- 5' Segnale preparatorio - issata bandiera P
- 1' Segnale ultimo minuto - ammainata bandiera P
- 0' Partenza - ammainata bandiera Velafestival

VENERDI' 24 e DOMENICA 26 APRILE VELA CUP

Le operazioni di partenza inizieranno alle ore 10.45 circa

Segnali di partenza:

- 5' Avviso a tutte le classi - issata bandiera Velafestival

- 4' Segnale preparatorio - issata bandiera P
- 1' Segnale ultimo minuto - ammainata bandiera P
- 0' Partenza - ammainata bandiera Velafestival

L' issata delle bandiere sarà accompagnata da un segnale acustico

L' imbarcazione del Comitato potrà tenere la posizione aiutandosi con i motori

Le imbarcazioni iscritte avranno l' obbligo di rimanere costantemente in ascolto sul canale 72 del VHF. Le comunicazioni via radio del Comitato avranno valore ufficiale.

Le imbarcazioni che supereranno la linea di partenza durante l' ultimo minuto potranno rientrare senza dover passare dagli estremi della linea.

Un' imbarcazione che supererà la linea di partenza in anticipo e non rientrerà su di essa verrà squalificata.

VENERDI' 24 e DOMENICA 26 APRILE VELA CUP RACE

Le operazioni di partenza inizieranno alle ore 10.30

Segnali di partenza:

- 5' Avviso a tutte le classi - issata bandiera Circolo Nautico Rapallo
- 4' Segnale preparatorio - issata bandiera P
- 1' Segnale ultimo minuto - ammainata bandiera P
- 0' Partenza - ammainata bandiera Circolo Nautico Rapallo

L' issata delle bandiere sarà accompagnata da un segnale acustico

L' imbarcazione del Comitato potrà tenere la posizione aiutandosi con i motori

Le imbarcazioni iscritte avranno l' obbligo di rimanere costantemente in ascolto sul canale 72 del VHF. Le comunicazioni via radio del Comitato avranno valore ufficiale.

Le imbarcazioni che supereranno la linea di partenza durante l' ultimo minuto potranno rientrare senza dover passare dagli estremi della linea.

22) BOE

☐ **Boa P: cilindrica di colore arancio** posta circa a 0,7 mg dal lato sinistro della barca Comitato

☐ **Boa A (arrivo Velacup): cilindrica di colore arancio**

Boa B (arrivo Velacup Race): cilindrica di colore giallo

☐ **Meda Portofino): meda gialla metallica con croce di S.Andrea** sita circa in posizione
44° 17' 48" Nord – 9° 13' 46" Est coordinate DMS

☐ **Meda Casa del Sindaco: meda gialla metallica** sita circa in posizione:
44° 17' 45" Nord – 9° 11' 27" Est coordinate DMS

☐ **Meda Punta Carega: meda gialla metallica** sita circa in posizione:
44° 18' 19" Nord – 9° 9' 36" Est coordinate DMS

☐ **Mede Maricoltura : mede gialle con croce di S.Andrea** site circa in posizione:

1) 44° 17' 24" Nord – 9° 20' 49" Est coordinate DMS

2) 44° 17' 24" Nord - 9° 21' 00"

3) 44° 17' 5" Nord – 9° 20' 56"

4) 44° 17' 12" Nord – 9° 20' 40"

All' interno del quadrilatero delimitato dalle 4 mede è interdetta la navigazione!

23) Linea di Partenza

Sarà la linea immaginaria congiungente la **Boa P da lasciare a sinistra** e l'asta con bandiera arancione posta sulla barca comitato.

24) Linea di Arrivo Velacup

Sarà la linea immaginaria congiungente la **Boa A (cilindrica di colore arancio) da lasciare a destra** e l'asta con

bandiera arancione posta sulla barca comitato.

25) Linea di Arrivo Velacup Race (classi ORC)

Sarà la linea immaginaria congiungente la **Boa B (cilindrica di colore giallo) da lasciare a destra** e l'asta con

bandiera arancione posta sulla barca comitato.

25) Percorsi

VEDI ALLEGATO PERCORSI

26) Riduzione di Percorso

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà ad ogni boa del percorso di segnalare una riduzione con l'esposizione della bandiera K ed avvisando anche i concorrenti via VHF (canale 72).

27) Tempo Limite

Il tempo limite per portare a termine la prova di **Sabato 25 Aprile** scadrà alle ore 16.30 (ora italiana) del 25 Aprile 2020.

Il tempo limite per portare a termine le prove di **Venerdì 25 e Domenica 26 Aprile** scadrà alle ore 17.

28) Esposizione adesivi e bandiere

Tutte le imbarcazioni sono tenute ad esporre su entrambe le murate, a prua, gli adesivi che indicheranno la classe di appartenenza ed il numero identificativo. Tale adesivo riporterà la dicitura poppa – prua che dovrà essere rispettata da tutti i concorrenti.

Inoltre prime e dopo la manifestazione dovranno esporre anche in porto la bandiera identificativa dell'evento

29) Musoni ed ancore di prua

Il Comitato Organizzatore raccomanda a tutti i concorrenti di partecipare alla manifestazione senza la presenza di ancore o musoni sulla prua delle imbarcazioni.