



TAG Heuer
VELA
CUP
2020

BANDO

TAG Heuer VELA Cup
"CENTRO VELICO CAPRERA"

24 AGOSTO 2020

**Porto Palma / Scuola vela Centro Velico
Caprera - Isola di Caprera**



GARMIN

HARKEN
spinlock



MyMatchRace

Veneziani

vetus

1) Organizzatori

Il circuito VELA Cup 2020, manifestazione velica sportiva non agonistica, composto da sette tappe, è organizzato dal Giornale della Vela con la collaborazione di TAG Heuer, circoli e professionisti di provata esperienza.

2) Comitato Organizzatore

Il Comitato Organizzatore ha i più ampi poteri in ordine all'organizzazione e alla disciplina della manifestazione velica diportistica e si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le informazioni contenute e quelle nelle successive Istruzioni, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione.

3) Programma

Domenica 23 agosto

- Dalle 15 perfezionamento iscrizioni, consegna gift bag, numeri adesivi e istruzioni.
- Ore 18: Briefing equipaggi sulla spiaggia di Porto Palma.

Lunedì 24 agosto

- Ore 11: partenza della TAG Heuer Vela Cup davanti a Porto Palma.
- Dalle 16 attività con il Centro Velico Caprera
- Ore 19: si svelano le classifiche e parte la festa della premiazione con sorteggio premi.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di posticipare l'orario di partenza della competizione velica se le condizioni meteo lo rendessero necessario.

4) Percorso della TAG Heuer VELA Cup "CENTRO VELICA CAPRERA"

Partenza di fronte al Porto Palma, si scende lasciando a sinistra l'isola Porco e Punta Rossa per dirigersi alle isole delle Bisce e poi ai Monaci da lasciare a sinistra, poi si fa ritorno all'arrivo a Porto Palma lasciando Punta Rossa e Isola Porco a destra. Totale miglia circa 18 (riduzione di percorso in caso di vento debole). Vedi disegno a pag 7

5) Procedure di partenza della TAG Heuer VELA Cup "CENTRO VELICA CAPRERA"

Segnali di partenza:

- 10' Avviso a tutte le classi - issata bandiera VELACUP
- 5' Segnale preparatorio - issata bandiera P
- 1' Segnale ultimo minuto - ammainata bandiera P
- 0' Partenza - ammainata bandiera VELACUP

L'issata delle bandiere sarà accompagnata da un segnale acustico. L'imbarcazione del Comitato potrà tenere la posizione aiutandosi con i motori. Le imbarcazioni iscritte avranno l'obbligo di rimanere costantemente in ascolto sul canale 69 del VHF.

Le comunicazioni via radio del Comitato avranno valore ufficiale.

Le imbarcazioni che supereranno la linea di partenza durante l'ultimo minuto potranno rientrare senza dover passare dagli estremi della linea.

Un'imbarcazione che supererà la linea di partenza in anticipo e non rientrerà su di essa verrà squalificata.

6) Imbarcazioni ammesse

Tutte le barche e multiscafi cabinate e aperte senza limitazione d'età, senza usare il certificato di stazza (IRC/ORC/CIM) a partire da 3 metri in su con divisione per lunghezza fuoritutto, in due categorie, "classe crociera" (vele bianche, escluso Code 0) e "classe regata" (Code 0, spi, gennaker, ecc) Per imbarcazioni cabinate si intende: imbarcazioni monoscafo e multiscafo, anche con motore ausiliario, d'altura da diporto, abilitate secondo la legge italiana alla navigazione almeno entro le 6 miglia dalla costa o in classe C (normativa CE).

- Per imbarcazioni aperte si intende: Imbarcazioni senza cabine per le quali valgono i regolamenti di classe delle rispettive tipologie e il Regolamento di sicurezza (D.M.5.10.99 nr.478).

Le imbarcazioni dovranno essere in regola con le annotazioni e tutte le dotazioni di sicurezza nonché con la copertura assicurativa, come previsto per legge (vedi successivi punti 15 e 16).

- Gli Organizzatori e il Comitato Organizzatore non si assumono alcuna responsabilità in caso di qualsivoglia omissione (dolosa e colposa) da parte degli armatori, skipper e/o comunque dei partecipanti relativamente ad annotazioni e dotazioni di sicurezza e alla copertura assicurativa necessaria (vedi successivo punto 13).

7) Controlli sulle imbarcazioni

Il Comitato Organizzatore potrà eseguire ogni controllo ritenuto utile ed opportuno sulle imbarcazioni partecipanti e sulle relative dotazioni aggiuntive. Le imbarcazioni dovranno essere a disposizione del Comitato Organizzatore con la presenza a bordo di almeno uno dei membri di equipaggio prima della partenza della competizione velica.

Il Comitato organizzatore si riserva la facoltà di far partecipare un'imbarcazione o escluderla per motivi di sicurezza.

8) Raggruppamenti e classi "crociera" e "regata"

Le imbarcazioni sono divise dal Comitato Organizzatore in gruppi omogenei per lunghezza fuori tutto LFT. Per la determinazione dei gruppi o il raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o di altra documentazione probante in tal senso per i natanti. E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

A chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo. Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quello che ne comprende la maggioranza).

Gli armatori all'atto dell'iscrizione dichiarano se la propria imbarcazione gareggerà:

- nella "classe crociera" (vele bianche ovvero solo randa e fiocco/genoa. Sono vietate le vele di prua non inferite sullo strallo di prua. A titolo esemplificativo: sono vietate le vele note come drifter, Code Zero, frulloni gennaker e spinnaker")

- nella "classe regata" (Code 0, spi, gennaker, ecc).

Raggruppamenti previsti:

- sino a 9,50 m
- da 9,51 a 11 m
- da 11,01 a 13 m
- da 13,01 a 15 m
- da 15,01 a 19 m
- oltre 19 m

Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore.

9) Verifica delle caratteristiche dichiarate della barca

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potranno verificare, quando lo riterranno opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

10) Iscrizioni e quote barche cabinate

Le iscrizioni alla TAG Heuer VELA Cup "VELAFestival" si possono effettuare online sul sito www.velacup.it entro le ore 12.00 di domenica 23 agosto, oppure direttamente presso il VELA Cup Point presso il CIRCOLO VELICO CAPRERA, entro le ore 9 di lunedì 24 agosto. Le quote di iscrizione non sono per alcun motivo rimborsabili (maltempo, mancanza di vento, condizioni proibitive per la sicurezza, etc).

11) QUOTA D'ISCRIZIONE:

- sino a 10 metri: 110
- da 10,01 a 14 metri: 150€
- oltre 14 metri: 200€

Qualora l'iscrizione venga effettuata online, è preferibile fornire la ricevuta di pagamento e iscrizione direttamente al VELA Cup Point.

La quota d'iscrizione comprende oltre alla partecipazione all'manifestazione anche una Gift Bag contenente utili gadget e buoni sconto, una esclusiva T-Shirt TAG Heuer VELA Cup.

12) Persone imbarcate

L'elenco delle persone imbarcate dovrà essere consegnato al ritiro delle bag fino alle ore 9,00 del giorno 24 agosto. Nell'elenco delle persone imbarcate dovranno essere indicati almeno n. 2 numeri di cellulare per la reperibilità durante la manifestazione velica diportistica. Il numero dei componenti l'equipaggio deve corrispondere a quello dichiarato nella domanda di iscrizione. Lo skipper/conducente della barca dovrà essere specificato nella lista delle persone imbarcate ed essere abilitato con idonea patente (in corso di validità) alla conduzione dell'imbarcazione che comanda. In caso contrario, gli Organizzatori, il Comitato Organizzatore non si assumono alcuna responsabilità per i danni subiti dall'imbarcazione condotta e/o da altre imbarcazioni e/o dai terzi.

13) Assicurazione

Le imbarcazioni partecipanti prendono parte alla Vela Cup ad esclusivo rischio e pericolo dei proprietari dell'imbarcazione e dei partecipanti e sotto ogni loro esclusiva responsabilità (vedi punto 17) - dovranno essere in regola con la copertura assicurativa ed essere coperte da idonea assicurazione RCT e con massimale minimo di Euro 1.500.000,00 secondo le norme assicurative per l'attività che svolgono partecipando a regate/veleggiate promozionali. Gli Organizzatori, il Comitato Organizzatore e quanti altri concorrono nell'organizzazione della manifestazione velica non si assumono alcuna responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare alle imbarcazioni e/o ai relativi equipaggi in occasione o a causa della partecipazione alla manifestazione e nello svolgimento delle operazioni inerenti, sia in mare che in terra. L'armatore, lo skipper o chi per loro dovranno consegnare al Comitato Organizzatore (VELA Cup Point entro le ore 9,00 del giorno 24 agosto apposita certificazione inerente l'esistenza dell'assicurazione R.C.T. Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità in caso di qualsivoglia omissione (dolosa o colposa) da parte degli armatori, skipper e/o dei partecipanti relativamente alla corretta copertura assicurativa necessaria dell'imbarcazione.

14) Sicurezza

Tutte le barche partecipanti dovranno dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo. Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di controllare l'idoneità e l'eventuale scadenza di dette dotazioni così come la responsabilità di indossare un mezzo di galleggiamento individuale a norma di legge ed idoneo alle circostanze del mare ed alle proprie abilità. Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità in caso di qualsivoglia omissione da parte degli armatori, skipper e/o comunque dei partecipanti relativamente alle annotazioni e tutte le dotazioni di sicurezza della barca partecipante.

15) Assistenza esterna

In caso di necessità e riferendone al Comitato Organizzatore a fine manifestazione in mare, le imbarcazioni potranno ridossarsi e ancorare facendo esclusivo ricorso ai propri mezzi in un porto o una rada ma senza ricevere aiuto o assistenza da terzi. L'inosservanza di tale prescrizione comporta la squalifica dell'imbarcazione.

16) Regolamenti

- Le disposizioni della legge italiana sulla navigazione da diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM - COLREG 1972).
- Dotazioni di sicurezza, come da norme di legge, per la navigazione da diporto.
- Le istruzioni della manifestazione TAG Heuer VELA Cup "CENTRO VELICO CAPRERA"
- Le Comunicazioni del Comitato Organizzatore e le presenti disposizioni per la manifestazione.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAMCOLREG 1972).

17) Corretto navigare

L'imbarcazione ed il suo equipaggio dovranno navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.

18) Responsabilità

Spetta ai soli concorrenti valutare responsabilmente la propria capacità personale e dell'equipaggio nonché l'idoneità della propria imbarcazione - e delle relative attrezzature e dotazioni - ad affrontare il percorso, le modalità e le condizioni meteomarine di svolgimento della manifestazione velica. L'ammissione alla stessa non implica pertanto alcun giudizio in merito da parte degli Organizzatori.

Tutte le imbarcazioni e per essa l'armatore o lo skipper sono i soli responsabili di decidere di partecipare o meno alla manifestazione o di continuarla. I concorrenti partecipano alla manifestazione velica sportiva non agonistica a proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza

della loro partecipazione. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della

rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. I Concorrenti, o chi ne esercita la patria potestà, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la competizione velica diportistica. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla manifestazione, di continuarla ovvero di rinunciare.

L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti, al successivo "Istruzioni della TAG Heuer VELA Cup "CENTRO VELICO CAPRERA" e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'Attività del Diporto.

19) Passaggio a boe ed ostacoli

Questa regola si applica ad una boa o ad un ostacolo che deve essere lasciato o passato dalla stessa parte, dal momento in cui le barche stanno per passarlo e fino a quando lo hanno passato. Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo o fra altre imbarcazioni hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri (circa) dalla boa od ostacolo.

20) Spazio per virare ad un ostacolo

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

21) Ritiri

Il ritiro va immediatamente segnalato tramite ammainata delle vele e comunicazione via VHF (o cellulare) al Comitato Organizzatore, fino al ricevimento della conferma. Si precisa che la mancata comunicazione di ritiro può portare alla responsabilità di "PROCURATO ALLARME".

22) Motore

E' ammesso l'utilizzo del motore sino al segnale preparatorio.

23) Proteste

Non sono ammesse proteste di alcun genere. Il Comitato Organizzatore potrà escludere dall'ordine di arrivo un equipaggio che si comporti in maniera antisportiva, che arrechi danno ad altri equipaggi o che non si attenga alle regole previste dal presente bando e dalle successive istruzioni.

24) Pubblicità

Non è fatta alcuna restrizione, purché non venga effettuata in contrasto e/o danno con l'eventuale Sponsor della Manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio. Tutti i partecipanti, gli armatori e i loro ospiti, autorizzano riprese video, fotografiche e televisive nell'ambito della manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà usare tale materiale per la pubblicazione o la diffusione attraverso i mezzi di comunicazione d'ogni tipo, sia sotto forma di pubblicità che di informazione.

25) Premi

La premiazione si svolgerà Lunedì 24 agosto presso la spiaggia del "CENTRO VELICO CAPRE-RA" dalle ore 19. Viene allestito un servizio navetta gratuito per le barche che ancorano in rada. Premi speciali verranno assegnati a:

- il primo classificato assoluto, indipendentemente dalle dimensioni, che avrà ottenuto la migliore performance (sistema ad handicap) tra tutte le barche partecipanti (esclusi multiscafi)
- il primo classificato in tempo reale tra tutte le barche partecipanti "classe crociera" (vele bianche ovvero solo randa e fiocco/genoa.
- il primo classificato in tempo reale tra tutte le barche partecipanti "classe regata" (Code 0, spi, gennaker, ecc./ esclusi multiscafi)
- Verranno premiati i primi tre classificati in tempo reale (sia "classe crociera" sia "classe regata") dei raggruppamenti:

Verranno stilate delle classifiche speciali con premiazione anche per le categorie:

- barche epoca (costruzione anteriore al 1969 con qualsiasi materiale di costruzione)
- barche classiche (costruzione anteriore al 1988 con qualsiasi materiale di costruzione)

In aggiunta ai suddetti premi, verrà conferito il Premio speciale "Gentleman Yachting", destinato alla barca che si sarà contraddistinta per eleganza e stile dell'equipaggio e dello yacht, indipendentemente dalla dimensione e dell'età della barca. Anche l'ultimo arrivato in tempo reale avrà merito: riceverà un premio speciale.

Tra gli altri premi un prezioso orologio TAG Heuer, un Garmin inReach, un Sup Vetus.

26) Accettazione delle regole

Partecipando alla manifestazione, che verrà svolta con le presenti disposizioni, ogni partecipante e/o armatore della barca acconsente:

- (a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- (b) ad accettare le decisioni assunte dal Comitato Organizzativo relative ad ogni questione derivante dalle presenti disposizioni;
- (c) a non ricorrere/adire a terzi relativamente alle decisioni assunte dal Comitato Organizzatore

27) Altre norme

Il Comitato Organizzatore avrà il compito di decidere in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche fornite all'atto dell'iscrizione, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta e le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

28) Modifiche

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di modificare le sopra citate regole in qualunque momento fino alla partenza della manifestazione, dandone pronta comunicazione a tutti gli iscritti.

LOCATION E ANCORAGGI

Porto Palma è una baia totalmente riparata da ogni vento in estate con spazio per più di cento barche all'ancora, fondali da 3 a otto metri sabbiosi. In fondo alla baia c'è la sede della scuola vela più importante del Mediterraneo, il Centro Velico Caprera, con una bella spiaggia.

PORTI VICINI

Marina dell'Orso di Poltu Quatu, tel. 0789 99477 / 0789 950084, www.poltu-quatu.com;

INFO UTILI

Porto Massimo (Maddalena), tel. 0789 734033 - 346 1592305, www.portomassimo.it;
Consorzio Marina Cannigione (golfo Arzachena) anche con campo boe, tel. 346 806 5848, www.marinacannigione.it

CERCO/OFFRO IMBARCO su www.velacup.it in collaborazione con My Match Race.

DORMIRE A TERRA

Consigliati:

Residence Marco Pozzi (Blubaita, Punta Tegge La Maddalena), blubaitalamaddalena.com;
Hotel Excelsior (Lungomare Amendola, La Maddalena), excelsiormaddalena.com;
Grand Hotel Resort Ma&Ma (Punta Tegge, La Maddalena), www.grandhotelmaema.com

CONTATTI: SEGRETERIA TAG HEUER VELA CUP mail: velacup@velafestival.com



GARMIN®

AT THE **HARKEN**
spinlock



 MyMatchRace

 **Veneziani**

 **vetus**